

Gesamtverzeichnis der Liliput-Schweizermodelle, Stand 1.4.1999

1. Triebfahrzeuge

| <u>Nr. bis</u> | <u>Nr. ab</u> | <u>Nr. ab</u> | <u>Typ</u> | <u>Bemerkungen</u> |
|----------------|---------------|---------------|------------|---|
| <u>1971</u> | <u>1972</u> | <u>1994</u> | | |
| 107 | 107 50 | --- | A 3/5 | Lieferbeginn 1967 |
| 107 W | 107 55 | --- | A 3/5 | Wechselstrom (WS) |
| 112 | 112 50 | --- | EBT-Be 4/4 | Pantographen anfangs auf je vier Stützen montiert |
| 112 B | --- | --- | EBT-Be 4/4 | braun, nicht in den Katalogen aufgeführte Rarität |
| 112 W | 112 55 | --- | EBT-Be 4/4 | WS, 1966/67 zunächst mit "Geisterwagen" geliefert |
| 112 BT (?) | ? | --- | BT-Be 4/4 | angebliche BT-Version, Existenz äusserst fraglich |
| --- | 33 50 | --- | E 3/3 | Betriebsnummer 8495, Neuheit 1974 |
| --- | 33 51 | 103324 | E 3/3 | Feldschlösschen, Neuheit 1974, Wiederauflage 1995 |
| --- | 33 52 | 103304 | E 3/3 | Betr.-Nr. 8512; modif. Wiederaufl. 1995; neue Nr. 8484 |
| --- | 33 53 | 103314 | E 3/3 | B.-Nr. 8480, Kohlek., Neuheit 1989/1995; neue Nr. 8520 |
| --- | 33 55 | --- | E 3/3 | WS, Betriebsnummer 8495 |
| --- | 33 56 | --- | E 3/3 | WS, Feldschlösschen |
| --- | 33 57 | --- | E 3/3 | WS, Betriebsnummer 8512 |
| --- | 33 58 | --- | E 3/3 | WS, Betriebsnummer 8480, Kohlekasten |
| --- | (1)47 50 | --- | Ae 4/7 | ca. 1989 kurzzeitig auch handgealtert geliefert (Rarität) |
| --- | 147 51 | --- | Ae 4/7 | 1990 nur angekündigte Version mit alten Pantographen |
| --- | 147 52 | --- | Ae 4/7 | 1990 nur angekündigte Version mit neuen Pantographen |
| --- | (1)47 53 | --- | Ae 4/7 | andere Betriebsnummer |
| --- | 147 54 | --- | Ae 4/7 | 1990 nur angekündigte braune Version |
| --- | (1)47 55 | --- | Ae 4/7 | WS |
| --- | 147 56 | --- | Ae 4/7 | 1990 nur angekündigte WS-Version von 147 51 |
| --- | 147 57 | --- | Ae 4/7 | 1990 nur angekündigte WS-Version von 147 52 |
| --- | 147 59 | --- | Ae 4/7 | 1990 nur angekündigte WS-Version von 147 54 |
| --- | --- | 114704 | Ae 4/7 | Set mit 1 Dummy, Neuheit 1997, Betr.-Nr. 10976/10997 |
| --- | 144 50 | --- | NPZ | Prototyp, grün, grüne Stirnfronten |
| --- | 144 51 | --- | NPZ | Prototyp, grün, rote Stirnfronten |
| --- | 144 52 | --- | NPZ | Prototyp, blau, rote Türen |
| --- | 144 53 | --- | NPZ | Prototyp, blau, gelbe Türen |
| --- | 144 54 | 114404 | NPZ | Serie, Neuheit 1989; modifizierte Wiederauflage 1995 |
| --- | 144 55 | --- | NPZ | WS, Prototyp, grün, grüne Stirnfronten |

| | | | | |
|-----|--------|--------|--------|--|
| --- | 144 56 | --- | NPZ | WS, Prototyp, grün, rote Stirnfronten |
| --- | 144 57 | --- | NPZ | WS, Prototyp, blau, rote Türen |
| --- | 144 58 | --- | NPZ | WS, Prototyp, blau, gelbe Türen |
| --- | 144 59 | --- | NPZ | WS, Serie, Neuheit 1989 |
| --- | 144 64 | --- | NPZ | 1990 nur angekündigte Serie-Beschriftungsvariante |
| --- | 144 69 | --- | NPZ | WS, 1990 nur angekündigte Serie-Beschr.-Variante |
| --- | --- | 114414 | NPZ | Version MThB "Seehas", Neuheit 1996 |
| --- | --- | 114424 | NPZ | Version SOB, Neuheit 1996, ausgeliefert 1997 |
| --- | --- | 114434 | NPZ | Version SBB/VCh, Train des Vignes, ausgeliefert 1998 |
| --- | --- | 114444 | NPZ | Version Regio-S-Bahn Basel, Neuheit und ausgel. 1998 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | 112404 | Am 842 | MaK-Diesellok ex Sersa, Betriebsnummer 842 000-2 |
| --- | --- | --- | --- | --- |

2. Reisezug- und Güterwagen

| | | | | |
|---------|--------------------|--------|-------------------|---|
| 200 SBB | 200 50 | 220004 | Niederflurwagen | HUPAC, blau, paarweise verpackt, Neuheit 1970 |
| 200 SL | 200 51 - 200 55 | --- | do. | HUPAC, blau, jeweils 1 Stück mit diversen Lastwagen (Danzas, Smart, Schenker) beladen |
| 205 F | 205 50 | --- | Behältertragwagen | Feldschlösschen, meist mit Bremserhaus geliefert |
| --- | 221 50 | --- | Kühlwagen | Bell |
| --- | 223 50 | 222304 | Neuschotterwagen | Neuaufgabe 1997 |
| --- | 223 51 | --- | do. | andere Betriebsnummer (Kreis III) |
| 224 | 224 30 | --- | Kühlwagen | Migros (bei FS immatrikuliert) |
| --- | 224 34 | --- | do. | Migros, anderes Design/andere Betriebsnummer |
| --- | 224 35 | --- | do. | Migros, ab Werk gealtert |
| 225 Ci | --- | --- | Kesselwagen | CIBA, zweiteiliges Fahrwerk, kurzer Dachsteg |
| 225 Ci | --- | --- | do. | do., langer Dachsteg; beides Raritäten (Lieferung nur 1964 - 1967) |
| --- | 225 | --- | Kesselwagen-Set | 1989 nur angekündigt, dann aber nie produziert |
| 225 S | 225 51 | --- | Heizökesselwagen | Shell (zweite Belegung der Kat.-Nr. 225) |

| | | | | |
|-------|----------|--------|----------------------|--|
| 225 E | 225 52 | --- | do. | ESSO |
| --- | 225 58 | --- | do. | ERMEFER |
| --- | 225 59 | --- | do. | ERMECO |
| --- | --- | 222509 | Kesselwagen | BP, Neuheit 1994 |
| --- | --- | 222514 | do. | ETRA, Neuheit 1994 |
| --- | --- | 222524 | do. | ESSO, verchromt, Neuheit 1997, ausgelief. 1998 |
| 229 | 229 50 | --- | Kühlwagen | Aproz |
| --- | 229 51 | --- | do. | Eichhof, gelb |
| 231 | 231 50 | --- | Hochbordwagen | Typ L 7 |
| --- | 231 55 | --- | do. | mit lose beiliegender Ladung |
| --- | 235 50 | --- | gedeckter Wagen | Typ K 4 EUROP |
| --- | 235 51 | --- | do. | Hürlimann |
| --- | 235 57 | --- | do. | Walliser Bier |
| 241 | 241 50 | --- | Klappdachwagen | produziert ab 1964; 1981 neue Beschriftung |
| --- | 242 | --- | Kippwagen-Set | 1989 nur angekündigt, dann aber nie produziert |
| --- | 242 50 | --- | Kippwagen | Weischer Kies |
| --- | 242 55 | --- | do. | ab Werk gealtert |
| --- | 243 50 | 224304 | Tonerdewagen | Alusuisse, Neuaufl. 1997 angek., ausgel. 1999 |
| --- | 244 50 | --- | Hochbordwagen Eaos | grau |
| --- | 244 51 | --- | do. | erikaviolett, Herpa Kat.-Nr. 7444 52 |
| --- | 244 52 | --- | do. | grau, neue Anschriften, Herpa Kat.-Nr. 7444 51 |
| --- | (244 53) | 224404 | do. | grau, in Europa nie mit KKK produziert |
| --- | 244 59 | --- | do. | grau, ab Werk gealtert |
| --- | --- | 240034 | Hochbordwagen-Set | 4 Eaos gealtert/Graffiti, Neuheit 1998 |
| 245 | 245 50 | --- | Güterzugbegleitwagen | Sputnik, grün, anfangs Epoche-III-Beschriftung |
| --- | 245 51 | --- | do. | Sputnik BT |
| --- | 245 54 | --- | do. | Sputnik Swiss-Express |
| --- | 245 div. | --- | do. | 1990 nur angekündigte fünf versch. Neuauflagen |
| 246 | 246 50 | --- | Kieswagen | Weischer Kies, geliefert ab 1965 |
| 246 Z | 246 51 | 224654 | do. | Kies AG Wil, gelb, Neuaufl. ausgeliefert 1997 |

| | | | | |
|--------|----------|--------|----------------------|---|
| --- | 246 51 | 224604 | do. | Weiachner neue Anschriften (zweite Nr.-Belegung) |
| --- | 246 52 | --- | do. | Vetro Recycling |
| --- | 246 53 | 224644 | do. | Hüntwangen |
| --- | 246 54 | 224634 | do. | Kies AG Wil, grün |
| --- | 246 55 | --- | do. | Weiachner Kies, ab Werk gealtert |
| --- | 246 56 | 224614 | do. | Makies |
| --- | (246 57) | 224624 | do. | Ciments Vigier, in Europa nie produziert |
| --- | 246 58 | --- | do. | Hüntwangen, ab Werk gealtert |
| --- | 246 59 | --- | do. | Kies AG Wil, grün, ab Werk gealtert |
| --- | 246 59 | --- | do. | Weiachner neue Anschriften (zweite Nr.-Belegung) |
| --- | --- | 224664 | do. | Hüntwangen, neues Design, Epoche V |
| --- | --- | 224674 | do. | Holderbank, Neuheit und ausgeliefert 1998 |
| --- | --- | 224684 | do. | Vigier, Neuheit und ausgeliefert 1998 |
| --- | --- | 240014 | Kieswagen-Set | vier Weiachner Kies mit versch. Betriebsnummern |
| --- | --- | 240024 | do. | do., Neuheit 1998 |
| 247 | 247 50 | --- | gedeckter Wagen | Betriebsnummer K 2 30417, braun |
| --- | 247 50 | --- | do. | Gklm, mit und ohne "Für Güter die Bahn" |
| 247 P | 247 51 | 224704 | do. | Stückgutwagen mit Heizleitung, Gklm-v |
| --- | 247 52 | --- | do. | Betriebsnummer SP K 2 2603, grau |
| --- | 247 53 | --- | do. | Betriebsnummer SBB K 2 30417, grau |
| --- | 247 55 | --- | do. | Gklm, gealtert, mit und ohne "Für Güter die Bahn" |
| --- | 247 56 | 224714 | do. | Betriebsnr. 33109/33106, grau, Speichenräder |
| --- | --- | 224804 | Bierwagen | hist. Feldschlösschen-Wagen, Neuheit 1996 |
| 248 | 248 50 | --- | do. | Eichhof (Schrift hellgrün oder blaugrün) |
| 248 A | 248 51 | --- | do. | Ankerbrauerei |
| 248 C | 248 52 | --- | do. | Cardinal |
| 248 S | 248 54 | --- | do. | Salmen |
| 249 | 249 50 | --- | do. | Hürlimann |
| 249 F | 249 51 | --- | do. | Feldschlösschen |
| 249 L | 249 52 | --- | do. | Löwenbräu |
| --- | --- | 240004 | Bierwagen-Set | je 1 Stk. Anker/Feldschl./Löwenbräu, Neuh. 1995 |
| 250 S | 250 00 | --- | Zweiachs-Kesselwagen | Shell, Kessel gelb |
| 250 E | 250 02 | --- | do. | ESSO, Kessel silbern |
| 250 BP | 250 03 | --- | do. | BP, Kessel grün |
| 250 A | 250 04 | --- | do. | ARAL (Kessel blau, drei Beschriftungsvarianten; es sind auch Modelle mit weissem Kessel |

| | | | | |
|--------|--------|--------|----------------------|---|
| | | | | und blauer Schrift bekannt) |
| 250 G | 250 05 | --- | do. | Gasolin, Kessel rot |
| 250 To | 250 06 | --- | do. | Total, Kessel grau |
| --- | 250 11 | --- | do. | Texaco, Kessel schwarz |
| 250 Ci | 250 14 | --- | do. | CIBA, geliefert ab 1967 (später CIBA-Geigy) |
| 250 Gu | 250 15 | --- | do. | Gulf, Kessel orange |
| --- | 250 59 | --- | do. | Üetikon (drei verschiedene Versionen bekannt) |
| 250 F | --- | --- | do. | Fina, Kessel blau |
| 250 Ca | --- | --- | do. | Castrol, Kessel grün |
| --- | --- | 225004 | do. | Wascosa, Kessel weiss, Neuheit 1998 |
| --- | 257 50 | 225704 | | Panzertransportwagen |
| --- | 257 51 | --- | do. | andere Betriebsnummer |
| --- | 257 52 | --- | do. | andere Betriebsnummer |
| --- | --- | 225714 | do. | mit Panzer beladen, Neuheit 1998 |
| --- | 258 50 | 225814 | Vierachs-Kesselwagen | Schenk Vins, Neuauflage 1994 farblich verändert |
| 258 S | 258 51 | --- | do. | Shell |
| 258 E | 258 52 | --- | do. | ESSO (es sind auch frühe Modelle mit gelber statt schwarzer "Bauchbinde" bekannt) |
| 258 BP | 258 53 | --- | do. | BP (Kessel ursprünglich ganz grün) |
| 258 A | 258 54 | --- | do. | AVIA (zwei Versionen: Bürke bzw. Meyer) |
| 258 T | 258 56 | --- | do. | Total |
| 258 F | 258 58 | --- | do. | SOCAL Fina (erschien auch als Nr. 258 57) |
| 258 H | --- | --- | do. | Haniel (Rarität, nur 1967 - 1971 produziert) |
| --- | --- | 225804 | do. | AVIA/Osterwalder, Neuheit 1995, leicht gealtert |
| --- | --- | 225824 | do. | BP/Wascosa, (nur angekündigte?) Neuheit 1996 |
| --- | --- | 225834 | do. | ESSO, Neuheit 1997, ausgeliefert 1998 |
| --- | --- | 225844 | do. | Wascosa, Kunstwagen, Neuheit 1998 |
| --- | --- | 225854 | do. | Shell, silbergrau, Neuheit 1998 |
| --- | --- | 225864 | do. | Wascosa (grosser Schriftzug), Neuheit 1998 |
| --- | 269 50 | --- | offene Plattformen | Neuheit 1974 |
| --- | 269 55 | --- | do. | Unterkunftswagen ohne Inneneinrichtung |
| 270 | --- | --- | do. | zeitweise durch BUCO übernommen, Rarität |
| 270 S | 270 50 | --- | do. | Beschriftung anfangs mit Schiebebildern |
| 271 | --- | --- | Gepäckwagen | zeitweise durch BUCO übernommen, Rarität |
| 271 S | 271 50 | --- | do. | Lfg. ab 1965, urspr. Schiebebild-Beschriftung |
| 272 S | 272 50 | --- | Postwagen | Lfg. ab 1965, Oberlicht, Schiebebild-Beschriftung |

| | | | | |
|---------|--------|--------|-----------------|---|
| 273 S | --- | --- | Drittklasswagen | geschl. Plattformen, Schiebbild-Beschriftung |
| 273/2 S | --- | --- | Zweitklasswagen | geschl. Plattf., Schiebbild-Beschriftung, Rarität |
| --- | 275 50 | --- | Gepäckwagen | Betriebsnummer D2 oder F2 17132 |
| --- | 275 55 | --- | Magazinwagen | |
| --- | 277 51 | --- | Gästezugwagen | Feldschlösschen, rot, Neuheit 1974 |
| --- | 277 52 | --- | do. | Feldschlösschen, blau, Neuheit 1974 |
| --- | 277 53 | --- | do. | Feldschlösschen, grün, Neuheit 1974 |
| --- | 278 50 | --- | Drittklasswagen | |
| --- | 278 51 | --- | do. | EBT |
| --- | 278 55 | --- | Werkzeugwagen | Basis 278 50, ohne Inneneinrichtung |
| --- | 279 50 | --- | "OLMA" | Basis 275 50, ohne seitliche Trittbretter, grün |
| --- | 279 51 | --- | "HOWA" | blau |
| --- | 279 52 | --- | "CARO" | rot |
| --- | 279 53 | --- | "NEBI" | gelb (2 Anschriften- bzw. Fenster-Versionen) |
| --- | 279 54 | --- | "JAWA" | braun |
| --- | 810 50 | --- | Ölwehr-Set | 1 X ex Gklm, 1 Kesselwagen, paarweise verpackt |
| --- | 875 54 | 387504 | Speisewagen | |
| --- | 876 50 | 387604 | B Leichtstahl | Zwischeneinstiege |
| --- | --- | 387614 | do. | Zwischeneinstiege, Graffiti, ausgeliefert 1998 |
| --- | 877 50 | 387804 | A Leichtstahl | Zwischeneinstiege |
| --- | 877 53 | --- | do. | Epoche III |
| --- | 878 03 | --- | B Leichtstahl | Mittleinstieg, vermietet an DB, Rarität |
| --- | 878 50 | 387704 | do. | |
| --- | 878 53 | --- | do. | Epoche III |
| --- | 879 50 | 387904 | Gepäckwagen | |
| --- | 879 53 | --- | do. | Epoche III |
| --- | --- | 387404 | AB Leichtstahl | Neuheit 1996, erst 1997 ausgeliefert |
| --- | --- | --- | ABt Leichtstahl | Neuheit 1997, bisher aber nicht ausgeliefert |
| --- | 877 | --- | Set | 5-teiliges Leichtstahlwagenset |
| --- | --- | 350014 | do. | 1 AB, 1 B, 1 WR, Neuheit 1996 |
| --- | --- | 350024 | do. | 1 A, 1 B, 1 DZ, Epoche III, Neuheit 1996 |
| --- | --- | 350034 | do. | 2 C, 1 Buffetwagen, Epoche III, Neuheit 1998 |
| --- | 880 50 | --- | Speisewagen RIC | rot |
| --- | 880 51 | 388004 | do. | orange Eurofima, Neuauflage 1996 |
| --- | 880 54 | --- | do. | TEE Bavaria |
| 281 | 881 50 | 388104 | A RIC | Neuheit 1970 bzw. 1996 |

| | | | | |
|-----|--------|--------|-------------------|--|
| --- | --- | 388114 | do. | Neuheit 1996, Umbauwagen |
| 282 | 882 50 | 388214 | B RIC | Neuheit 1970 bzw. 1996, ausgeliefert 1997 |
| --- | --- | 388224 | do. | Neuheit 1996, Umbauwagen |
| --- | 882 54 | --- | do. | orange Eurofima |
| 283 | 883 50 | --- | Liegewagen RIC | Neuheit 1970 |
| --- | 883 54 | --- | Liegewagen RIC | blau |
| --- | --- | 388204 | Sleeperette-Wagen | Neuheit 1996, ausgeliefert 1997 |
| --- | --- | 350004 | Sleeperette-Set | drei Wagen, Neuheit 1996, ausgeliefert 1997 |
| --- | 883 | --- | Set | Swiss-Express dreiteilig |
| --- | 884 | --- | do. | Swiss-Express-Ausstellungswagen grün-schwarz |
| --- | 885 | --- | do. | Swiss-Express fünfteilig |
| --- | 884 50 | 388504 | A EW III | Swiss-Express |
| --- | 885 50 | 388704 | B EW III | Swiss-Express |
| --- | 886 50 | --- | WR EW III | Swiss-Express |
| --- | 886 51 | --- | do. | ex Swiss-Express, neuer Anstrich |
| --- | --- | 388604 | do. | ex Swiss-Express, Le Buffet Suisse, Neuheit 1994 |
| --- | --- | 388614 | do. | ex Swiss-Ex., Mitropa, Neuh. 1998, ausgel. 1999 |
| --- | 887 50 | --- | AD EW III | Swiss-Express |
| --- | --- | 388804 | Bt EW III | Swiss-Express, Neuheit 1996, noch nicht ausgel. |
| --- | 1001 | --- | Set | EBT-Be 4/4, 3 Wagen, Gleismaterial |

3. Waldenburger Bahn H0e

| | | | | |
|---------|---------|--------|---------------------------------|---|
| 706 | 719 91* | 170650 | G 3/3 | "G. Thommen", Lieferbeginn 1969 |
| 760 | --- | --- | G 3/4 | "Eurovapor" |
| 70 06 | 739* | 177704 | Set | Lok G 3/3, 3 Personen- und 2 Güterwagen |
| 70 66 | --- | --- | Set | Lok G 3/3, 3 Personenwagen, Gleismaterial |
| 761 | 709 61* | 376160 | Zweitklasswagen | Lieferbeginn 1969 |
| 762 | 709 62* | 376200 | Drittklasswagen | Lieferbeginn 1969 |
| 960 | 799 10* | 294004 | Hochbordwagen | |
| 962 | 799 20* | 294204 | gedeckter Wagen | |
| ... (?) | --- | --- | Vierachser offen und gedeckt | angebliche WB-Versionen der entsprechenden österreichischen Wagen, in den Katalogen aller- dings nie aufgeführt, Existenz äusserst fraglich |

* = neue Nummern erst ab ca. 1986

In den neueren Liliput-Bachmann-Katalogen ist das Waldenburger Material nicht mehr aufgeführt.