

VITZNAU-RIGI-BAHN

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf dieses "Bevi-Modells" und wünschen Ihnen recht viel Freude damit. Unser bestreben ist, feinst detaillierte Spitzenmodelle und qualitativ hochwertige Fahrzeuge anbieten zu können. Auch sind wir bestrebt möglichst weitgehend auf Kundenwünsche einzugehen und sind Ihnen deshalb für weitere Modellvorschläge unter Angabe der gewünschten Spurweite sehr dankbar. Haben Sie aber bitte dafür Verständnis, wenn wir darüber keine weitere Korrespondenz führen können.
- Danke

S. Baigun

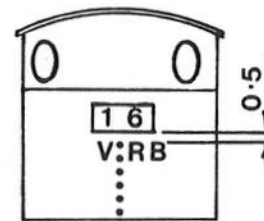
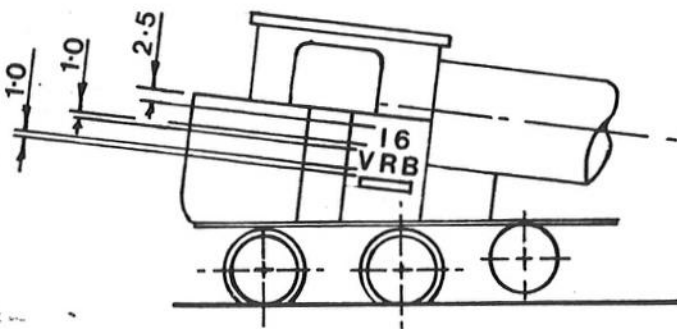
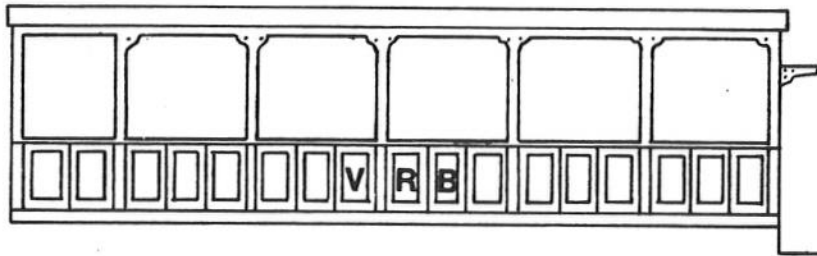
TRAIN-VITZNAU-RIGI

Nous vous félicitons de l'acquisition de ce modèle "Bevi" et vous souhaitons beaucoup de plaisir. Notre désir est de vous offrir des modèles finement détaillés et de haute qualité, dans la série haut de gamme. Nous voulons également réaliser, dans la mesure du possible, vos souhaits, et nous vous serions reconnaissants de bien vouloir nous indiquer les modèles que vous voudriez voir sur le marché, et à quelle échelle. Nous ne pouvons répondre à votre correspondance par manque de temps, et nous vous remercions de votre compréhension.
-merci

S. Baigun

ANBRINGEN DER ANSCHRIFTEN:

MONTAGE DES PLAQUES D'IMMATRICULATION

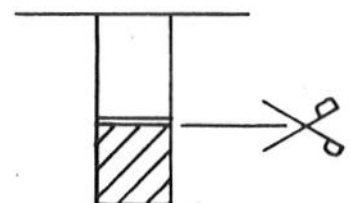
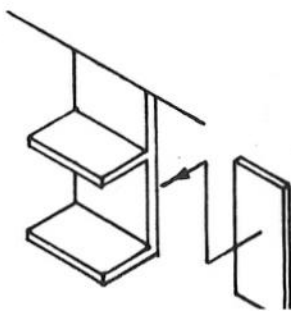


BEFAHREN ENGER KURVEN:

Um bei engen Kurven (250mm oder enger) einen Kurzschluss zu meiden, ist es notwendig die Loktritte rechts zu entfernen, oder von hinten zu isolieren (0,13mm Isolationsfolie).

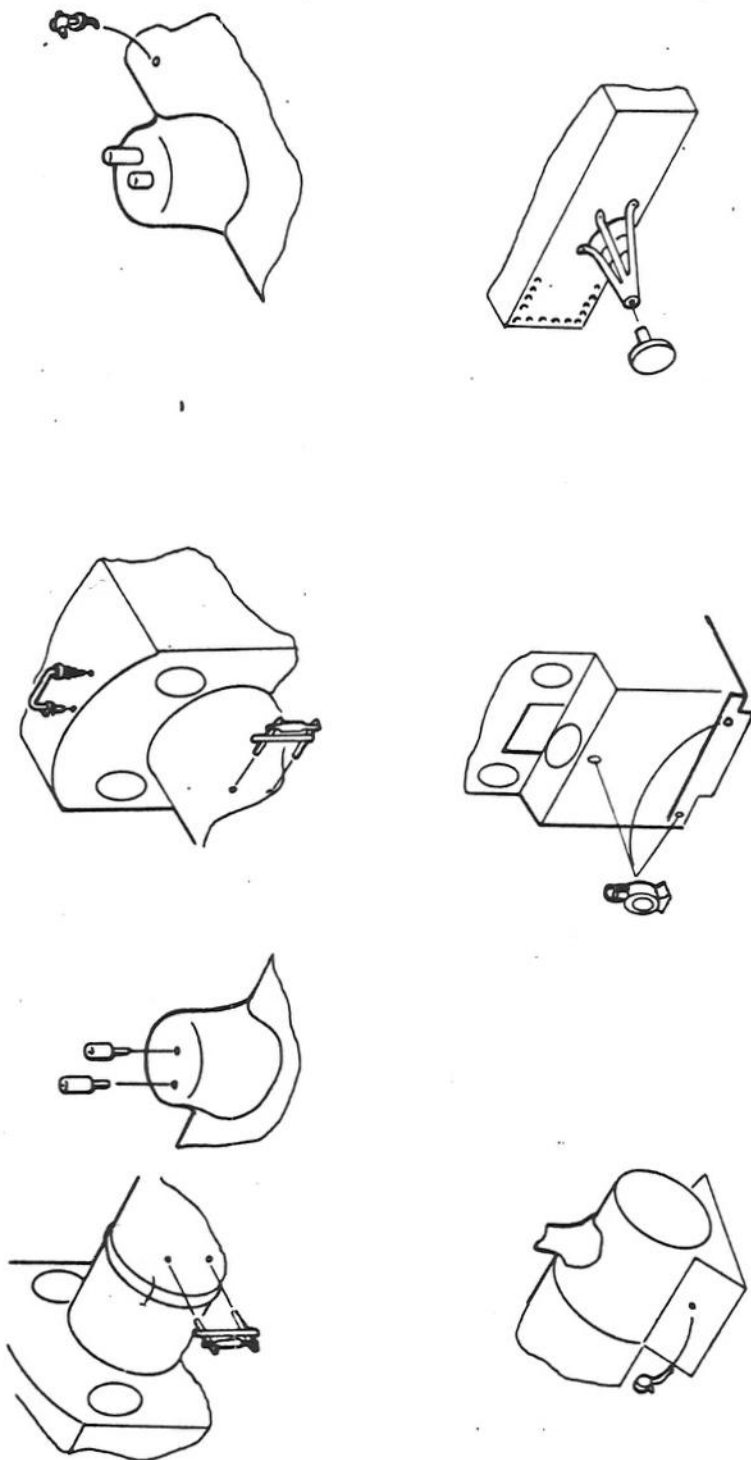
ROULER DANS DES COURBES ETROITES:

Pour éviter un court-circuit dans des courbes de 250mm ou moins, il est nécessaire d'enlever les marches de la partie gauche de la locomotive ou de les isoler par derrière avec une isolation de 0,13mm.



MONTAGEHINWEISE FUER KLEINTEILE

MONTAGE DES PETITS DETAILS

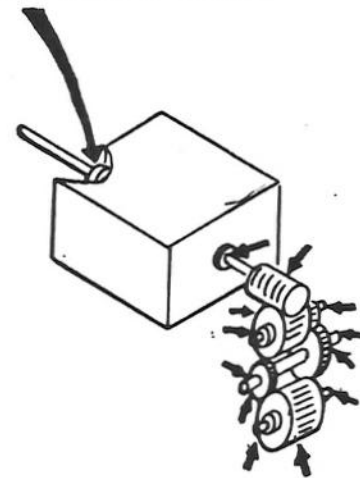


OELEN DER BEWEGLICHEN TEILE



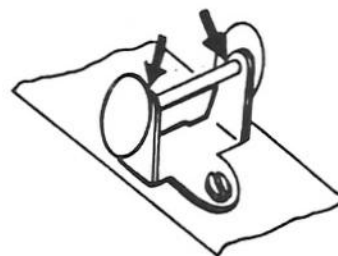
angezeigte Stelle leicht
ölen
huiler légèrement les
points fléchés

DIVERS POINTS A HUILER



Wagenräder:

Roues de la voiture:



Lokräder und Lokachsen:

Roues et axes de la locomotive:

(X) Schrauben entfernen, um an
Motor und Getriebe zu gelangen.

(X) A dévisser pour arriver au moteur et
au engrenage.

