

Z 7 Automobilspritze der Ständigen Feuerwache B a s e l , 1945

Lieferfirma: Ferdinand Schenk, Worblaufen /BE .

Chassis: Saurer Nr. 20396/97, Typ 2 CTD, mit 6 Zylinder-Diesel-Motor, Rechtssteuerung, Kardanantrieb, Speichenräder mit Luftreifen, Zuglaschen vorne und hinten.

Motor: Saurer-Diesel-Motor Nr. 80701, Typ CTD mit direkter Einspritzung, 6 Zylinder, 84,4 PS, Hydraulische 4-Radbremse, Saurer-Auspuff-Motorbremse, 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang.

Betriebsstoff: Dieselöl. Motorblockheizung am Standplatz.

Karosserie: Firma Reinbold & Christe AG, Basel .

Geschlossene Karosserie in Ganzstahl-Konstruktion in Leichtbauweise. Raumeinteilung nach Angabe der Feuerwache Basel.

Aussenverkleidung aus 1,5 mm Aluminiumblech, innerer Dachboden mit Auflage für Leitern, Flosshaken u.s.w. Führer- und Mannschaftsraum mit je 2 Türen. Zwei Türen am Heck als Zugang zum Pumpenraum.

Farbe: Basler Feuerwehrrot. Sitzplätze : 3+8 .

Feuerlösch-Zentrifugalpumpe "Schenk", Typ 121, 2-stufig .

Leistung: 800 lt/min bei 150 m totaler Förderlänge

1500 lt/min bei 100 m totaler Förderlänge

1750 lt/min bei 70 m totaler Förderlänge

bei einer Saughöhe von 3-4 m. Vacuumpumpe "Schenk" aus Bronze.

Kosten:	Chassis und Motor "Saurer"	Fr. 29'600.--	
	Karosserie Reinbold & Christe	Fr. 26'700.--	
	Zentrifugalpumpe "Schenk"	Fr. 9'690.--	
	Besondere Ausrüstung	Fr. 3'110.--	Fr. 69'100.--

Lösch- und Rettungsmaterial Fr. 25'000.--

Total Fr. 94'100.--

Interne Bezeichnung des Fahrzeuges: MS 4

Masse: Länge: 6550 mm / Breite: 2200 mm / Höhe: 2150 mm / Radstand: 3800 mm

Ablieferung des Fahrzeuges: 11. Oktober 1945

Inverkehrsetzung des Fahrzeuges : 12. Oktober 1945

Offizielle Abnahme im Beisein der Löschkommission am 20. November 1945

Erstes Automobil mit Dieselmotor der Ständigen Feuerwache Basel .



