



INFORMATION

Vierachs-Personen- und -Personen/Gepäckwagen der SchB bzw. F0

Allgemeines

Das Rollmaterial der Schöllenenbahn (SchB) wurde von der Schweizerischen Waggonfabrik Schlieren bereits 1916 fertiggestellt. Infolge Verzögerung des Bahnbaues wurden die Wagen jedoch erst Mitte 1917 in Betrieb genommen.

Die Wagen waren anfänglich mit Schattenschrift beschriftet. Beim Umbau auf Wechselstromtraktion wurde 1939 die schöne Schattenschrift durch Chrombuchstaben ersetzt. Geblieben ist das Farbleid oben in Crème und unten in Blaugrau.

Anfänglich wurden die Wagen von der Lok HGe 2/2 Nr. 1 - 4 gezogen, bald wurden die Züge jedoch geschoben, d. h. die Lok war immer talseits. Ein Hilfsführer oder Schaffner stand auf der Plattform des vordersten Wagens und konnte sich mit Klingelzeichen mit dem Lokführer verständigen.

Aus der Anfangszeit stammen auch die beiden voneinander unabhängigen Bremsen. Diese konnten jeweils von beiden Plattformen des Wagens mittels einer Bremskurbel betätigt werden.

Beide Wagentypen haben im Laufe der Zeit einige Aenderungen über sich ergehen lassen müssen. Nicht zuletzt auch die Farbänderung von Crème-Blaugrau auf Rot nach der Fusion der Schöllenenbahn mit der Furka-Oberalpbahn 1961.

Modell

Um einen stilechten Schöllenen- bzw. F0 Zug zusammenstellen zu können, haben wir die beiden Wagentypen detailgenau im Massstab 1 : 87 ganz aus Messing hergestellt. Die Bemalung und Beschriftung entspricht der jeweiligen Bahngesellschaft und Epoche.

Die Wagen haben Innenbeleuchtung und Inneneinrichtung. Die Sitzbänke sind so gebaut, dass Sie sitzende Figuren ohne "Beinamputation" einsetzen können. Um das Gehäuse zu entfernen, müssen die 4 Schrauben A gelöst werden.

Sollte wider Erwarten das Lämpchen L defekt gehen, kann dieses relativ einfach ausgewechselt werden.

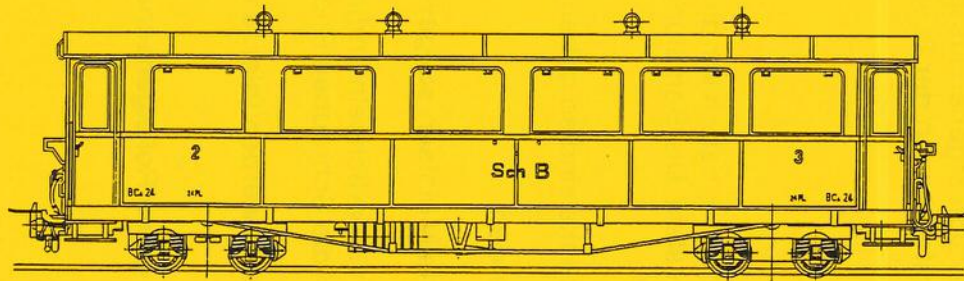
Die beiden Drähte an der Lötfläche F ablöten. Das defekte Lämpchen auswechseln und die neuen Drähte wieder anlöten. Für bequemes Anlöten der Drähte eventuell die Schrauben B lösen und die Lötfläche wegnemen.

Falls das Licht anfängt zu flackern, müssen die Radlaufflächen gereinigt werden (hierzu eignet sich Petroleum oder Reinbenzin).

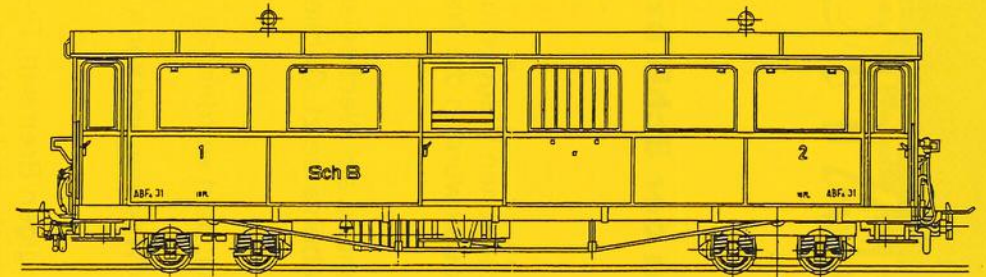
Ein Tropfen gutes Öl (z.B. Labelle) auf die Radlager unterstützt die guten Rolleigenschaften zusätzlich.

Wir wünschen Ihnen mit Ihrem SchB oder F0 Zug viel Spass!

Vierachs-Personen- und-Personen/Gepäckwagen der SchB



Vierachs-Personenwagen



Vierachs-Personen/Gepäckwagen

