



# INFORMATION

## Vierachs-Steuerwagen BCft4 der SchB bzw. ABft4s der F0

### Allgemeines

Das Rollmaterial der Schöllenenbahn (SchB) wurde von der Schweizerischen Waggonfabrik Schlieren bereits 1916 fertiggestellt. Infolge Verzögerung des Bahnbaues wurden die Wagen jedoch erst Mitte 1917 in Betrieb genommen.

Alle Wagen waren anfänglich mit Schattenschrift beschriftet. Beim Umbau auf Wechselstromtraktion wurde 1939 die schöne Schattenschrift durch Chrombuchstaben ersetzt. Geblieben ist das Farbleid oben in Crème und unten in Blaugrau.

Aus der Anfangszeit stammen auch die beiden voneinander unabhängigen Bremsen. Diese konnten jeweils von beiden Plattformen des Wagens mittels einer Bremskurbel betätigt werden.

Alle Wagentypen haben im Laufe der Zeit einige Änderungen über sich ergehen lassen müssen. Nicht zuletzt auch die Farbänderung von Crème-Blaugrau auf Rot nach der Fusion der Schöllenenbahn mit der Furka-Oberalpbahn 1961.

So wurde auch aus dem Personen/Gepäckwagen BCF4 Nr. 33 durch Umbau 1943 ein Steuerwagen mit der Nummer 30 hergestellt. Dieser Steuerwagen ermöglichte auf der Schöllenen Strecke einen Pendelzugbetrieb. Den Steuerwagen BCft4 sah man im Einsatz mit der HGe 2/2 oder dem Triebwagen BCFhe 2/4 Nr. 41.

Nach der Fusion mit der F0 wurde der Steuerwagen rot umgespritzt und auf ABft4 umbeschriftet.

### Modell

Um einen stielechten Schöllenen- bzw. F0 Zug zusammenstellen zu können, haben wir den Steuerwagen detailgenau im Massstab 1 : 87 ganz aus Messing hergestellt. Die Bemalung und Beschriftung entspricht der jeweiligen Bahngesellschaft und Epoche.

Der Steuerwagen hat Stirn- und Innenbeleuchtung sowie Inneneinrichtung. Die Sitzbänke sind so gebaut, dass Sie sitzende Figuren ohne "Beinamputation" einsetzen können.

Um das Gehäuse zu entfernen, müssen die 4 Schrauben A gelöst werden.

Sollte wider Erwarten das Lämpchen L defekt gehen, kann dieses relativ einfach ausgewechselt werden. Die beiden Drähte an der Lötfläche F ablöten. Das defekte Lämpchen auswechseln und die neuen Drähte wieder anlöten. Für bequemes Anlöten der Drähte eventuell die Schrauben B lösen und die Lötfläche wegnemen.

Ein defektes Stirnlämpchen SL auslöten und durch ein Neues ersetzen.

Falls das Licht anfängt zu flackern, müssen die Radlaufflächen gereinigt werden (hierzu eignet sich Petroleum oder Reinbenzin).

Ein Tropfen gutes Öl ( z.B. Labelle) auf die Radlager unterstützt die guten Rolleigenschaften zusätzlich.

Wir wünschen Ihnen mit Ihrem SchB oder F0 Steuerwagen viel Spass!



# Vierachs-Steuerwagen BCft4 der SchB bzw. ABft4 der FO

