

20) Agir de même pour les 35 et 37.

21) Détachez les marchepieds 40,43 et les supports 38,39,41 et 42

22) Encollez le fond des encoches du marchepied 40,encastrez dedans les supports 38 et 39 en les appuyant à fond sur leurs embases moulées en relief.

23) Opérez de même pour les 41,42 et 43.

24) Encollez un peu les supports 38 et 39 dans le haut et derrière,dans les petites encoches;posez l'ensemble en place,le premier support posé entre la plaque de frein et un des supports de glissière de porte.

25) Idem pour l'autre côté et 41,42.

§ Lorsque votre wagon doit être utilisé réellement sur un réseau modèle,il est nécessaire de monter notre super attelage automatique universel breveté. §

26) Pour cela,détachez le crochet 44,la boucle 45 et l'étrier de fixation 46.

27) Sans colle,posez la boucle sur le crochet,l'axe horizontal passé entre les bossages cylindriques et l'épaule droit du dessus du crochet;posez ensuite l'étrier 46 dessus,les deux trous emboitant les picots sortant des bossages,l'arrière étant engagé à cheval entre les deux encoches latérales derrière l'épaule droit.

Appuyez en pinçant entre deux doigts pour enfoncer la pièce:l'ensemble doit tenir en place tout seul.Pour souder définitivement retourner le crochet et poser une minuscule goutte de colle sous chacune des encoches.

§§§ ATTENTION §§§

Pour un bon fonctionnement de l'attelage il est impératif qu'aucune parcelle de colle ne risque d'atteindre les bouts de l'axe horizontal de la boucle 45.....

28) Opérez de même pour 48,49 et 50.

29) Posez le wagon sur le toit et déposez avec la pointe d'une aiguille une fine gouttelette de colle au centre des trous de fixation des attelages sous le châssis;engagez l'attelage sur son pivot en vérifiant l'absence de colle sur les parties mobiles,et enfoncez le pivot de la tête de fixation 47 dans le trou en appuyant à fond pendant plusieurs minutes.Idem pour la tête N°50.

30) Laissez durcir quelques temps,puis tendre un élastique noir entre les petits crochets de queue des attelages pour rappeler les attelages dans l'axe des voies.

31) Mettre les deux essieux montés précédemment en forçant légèrement sur les supports d'essieux pour engager les fusées de roues dans les trous des boîtes à graisse.

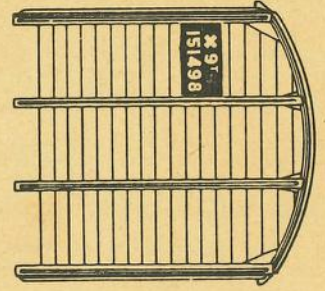
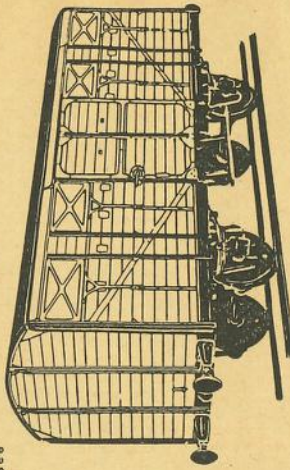
32) Il ne vous reste plus qu'à poser les inscriptions en décalcomanie.Pour cela: Découpez aux ciseaux chaque inscription, en opérant de préférence une par une au fur et à mesure.Laissez tremper votre inscription dans l'eau,juste assez pour qu'elle commence à glisser sur son papier-support. Ensuite,posez-la à la place indiquée sur le dessin,faites glisser le papier sur le côté tout en maintenant l'inscription à sa place en appuyant avec le bout du doigt ou l'extrémité d'une allumette.

Si votre inscription ne se trouve pas à sa place exacte,vous pouvez la faire glisser légèrement tant qu'elle n'est pas sèche. Pour cela,posez le bout du doigt dessus et,en appuyant,opérez doucement le mouvement de translation ou de rotation voulu.

Voici votre wagon terminé et prêt à prendre,nous vous le souhaitons,un bon départ!



Marque Déposée



(1907-1908)
♦ ♦ ♦
type "J"
du P.L.M.

VAGON COUVERT

état de sortie d'usine

Par **DEROPLAST**
FABRIQUÉ EN FRANCE

Le wagon couvert est un des types les plus répandus sur les réseaux.La série que Hobb'Kit a choisie pour vous est une des plus importantes de la catégorie qui soit sortie en France.Les premiers datent de 1907 et 1908.Nous vous le présentons,dans l'état où il sortait des ateliers à cette époque,sous le N° 501.

Le même wagon (avec un V, traditionnel au P.L.M.) vous est présenté sous le N° 502, dans l'état où il roulait quelques années plus tard,et jusqu'après la guerre de 1914. Bien des valeureux "Poullus" se souviennent avec émotion des fameux "HOMMES 40 - CHEVAUX (en long) 8", dans lesquels on les entassait souvent à plus de soixante !!

Une version plus récente,décorée comme en 1925-1930,est représentée par le N°503.

En 1934,la série est modifiée:suppression des écharpes latérales des caisses,renforcement des côtés par des tôles et des goussets,parfois remplacement des tampons P.L.M par des tampons OCEM, etc... Et voici le N° 504, portant le dernier type d'inscriptions usité sur le P.L.M.,avant sa fusion,en 1937,dans la SNCF.

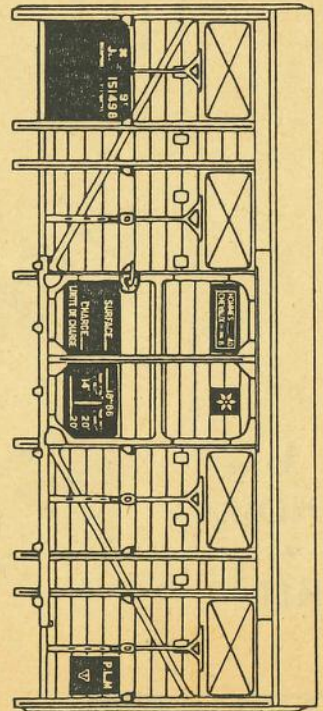
Bien entendu,la SNCF change à nouveau les inscriptions,et voici le N° 506.

Enfin,ces dernières années,la SNCF modifie ses types d'inscriptions,et adopte les peintures rouges "Europe".Le wagon est alors exactement tel que vous pouvez le voir rouler actuellement sur le réseau SNCF...et dans la boîte Hobb'Kit N° 505 !! C'est hélas,le chant du cygne de la série:il porte déjà les marques de réforme, car ses jours sont comptés.Il doit disparaître prochainement pour laisser la place à plus "jeune" que lui.

1907-...-1967 (bientôt), soixante ans de service, la retraite !!!

n° 501

DISPOSITION DES INSCRIPTIONS



-Séparez avec soin chaque pièce, au fur et à mesure, dans l'ordre indiqué par la notice de montage, en opérant rigoureusement à plat sur une planchette, avec une lame de rasoir.

-Pour ne pas modifier les cotes d'assemblage ni l'aspect extérieur final, ébarber finement les défauts laissés par le moulage. Utilisez pour cela une petite lime douce (une lime à ongles par exemple) ou une lame de rasoir.

-Au collage, posez peu de colle, bien répartie sur la totalité de la surface à encoller.

-Au montage, et à la pose des inscriptions en décalcomanie, respectez rigoureusement l'ordre et les emplacements indiqués par la notice.

1) Détachez les supports d'essieux 1,2,3, 4, ainsi que les sabots de freins sur leurs barrettes-supports 5,6,7,8; détachez aussi les petites masselottes venant de moulage sous les supports d'essieux.

Collez en place chaque barrette 5,6,7, 8 sur chaque support en rentrant avec soin les picots du dos des supports dans les trous-repères placés sur le devant des barrettes.

2) Détachez les 2 longeron 9 et 10. Détachez également les masselottes de moulage comme pour 1,2,3,4.

3) Collez chaque support d'essieux muni de ses freins sur son longeron, en engageant le picot-repère de la face avant du support dans le trou marqué "A" du dos du longeron gravé à chaque extrémité.

Le support d'essieux doit tomber du même côté du longeron que la plaque de freins moulée avec celui-ci.

4) Détachez les traverses d'attelage 11 et 12, ainsi que les tampons 13,14,15,16. Collez-les en place d'après le dessin. Les tampons bombés sont à gauche en regardant le wagon, les plats à droite.

5) Détachez les crochets d'attelage 17 & 18. Collez en place, ouverts vers le haut.

6) Détachez le châssis N°19.

7) Encollez légèrement le fond des encoches de montage situées sur le dessus des supports d'essieux d'un des ensembles déjà montés; posez le châssis 19 bien à plat sur une planchette, le dessous tourné vers le haut. Pour poser le longeron, enfoncez les encoches encollées à fond sur les bouts de chaque arête transversale du côté du châssis. Idem pour l'autre ensemble de Longerons.

!!! Ne pas se tromper d'encoches !!!
---Les bouts des deux longerons et de l'arête centrale du châssis doivent se trouver alignés aux deux extrémités.---

Au collage, maintenir les supports d'essieux légèrement pincés vers le centre du châssis, tout en appuyant pendant plusieurs minutes; ceci assure la bonne tenue future des essieux dans les boîtes à graisse.

8) Collez en place à chaque bout du châssis, la traverse d'attelage montée.

9) Détachez les 1/2 essieux 20,21,22 et 23, les assembler deux à deux, après avoir déposé une très légère goutte de colle sur la pointe du picot axial des 20 et 22.

§ EN CAS DE MONTAGE DU LEST PLOMB, SE §
§ REFERER A SA NOTICE DE MONTAGE... §

10) Mettre un peu de colle sur tous les reliefs de dessus du châssis et autour de chaque picot du dessous du plancher N°24. Posez celui-ci à plat, Hobb'Kit étant visible, placer le châssis en appuyant, de façon que les picots-repères du plancher le guident avec exactitude; maintenir la pression pendant plusieurs minutes.

11) Etendre une légère bande de colle sous l'arête inférieure du bout de caisse 25 et le long du bas de la face verticale arrière et coller la pièce en calant les 2 nervures verticales de part et d'autre des picots-repères du plancher. Maintenir en place pendant quelques instants.

12) Encoller le bord du bas sur l'arrière de la pièce de caisse 26 et le long de la nervure verticale bordant le biseau d'angle. Coller la pièce en posant le bas des nervures sur le plancher entre les picots, le biseau venant contre celui du N°25.

13) Procéder de même pour la pièce N°27.

14) Idem pour les 28,29 et 30.

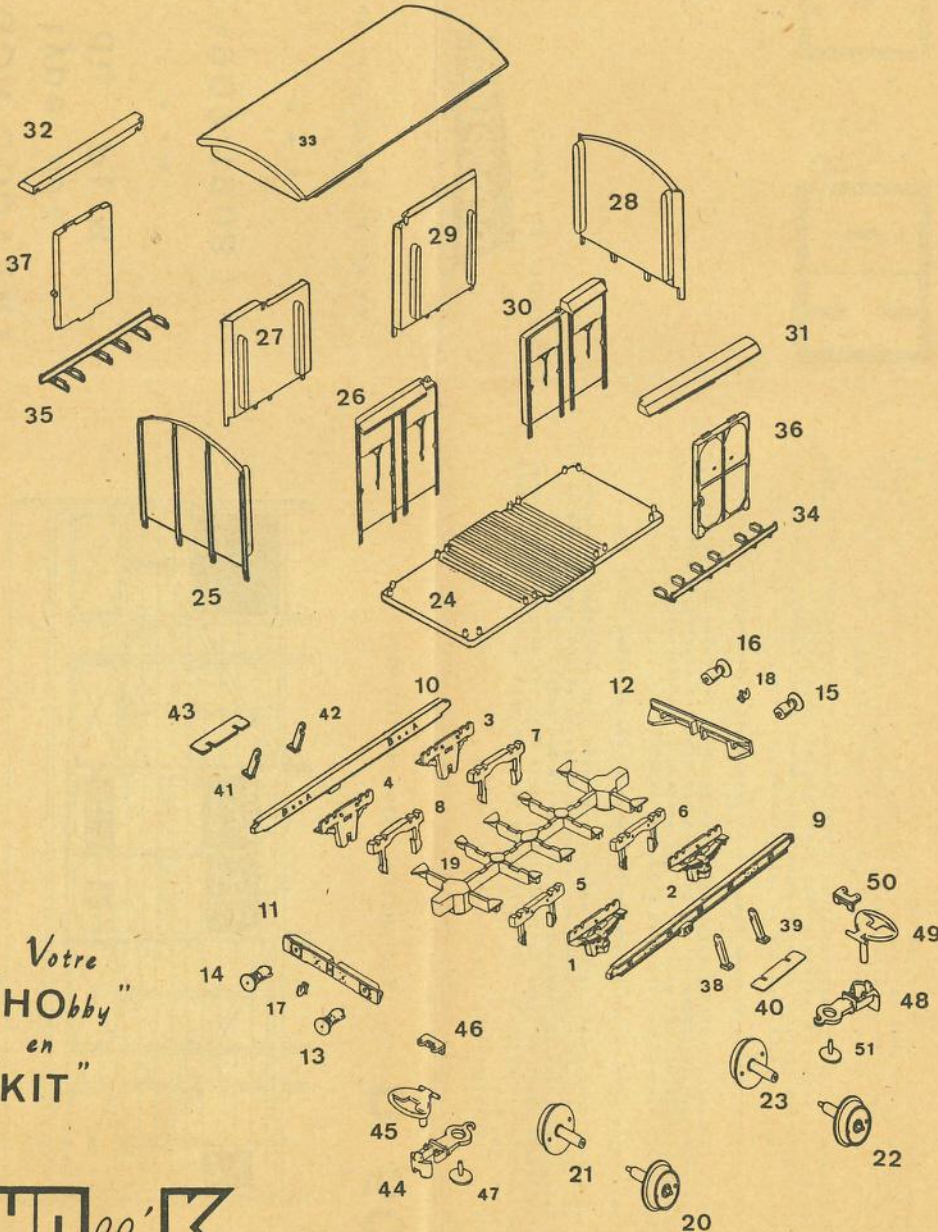
15) Encoller les bords échancrés du haut des côtés de caisse 26,27,29 et 30, et posez rapidement les glissières de porte 31 et 32, en forçant à fond les reliefs de la caisse dans les encoches des glissières.

16) Encollez la face externe des renforts du dessous du toit 33 et le bord inférieur du milieu de chaque côté; posez le toit en place; il doit s'encaster juste. Maintenir sous pression pendant quelques minutes.

17) Détachez avec soin la glissière 34, ébarbez avec précision les extrémités des traverses-support et les encoller sur le bout ainsi que sur le méplat horizontal situé sur le dessus.

18) Positionnez la glissière en présentant par en-dessous et verticalement les bouts des traverses-support, poussez la pièce vers le haut, à fond, et faites basculer jusqu'à la position horizontale du rail-glissière.

19) Sans attendre le durcissement de la colle, posez la porte 36 en écartant légèrement la glissière 34; vérifiez que la porte glisse bien dans ses deux glissières sans jeu exagéré, et maintenir l'ensemble en place pendant quelques instants.



Votre
"Hobby"
en
"KIT"

Hobb'Kit