

SBB-CFF Am 6/6 No. 18521-18526 ↔**62660 SBB-CFF Am 6/6 in 2L Gleichstrom, DC****62661 SBB-CFF Am 6/6 in 3L Wechselstrom, AC**

Die Am 6/6 ist die neueste und mit 2500 PS stärkste Diesellok der SBB. Die 1976 in Dienst gestellten Maschinen weisen eine Höchstgeschwindigkeit von 85 km/h auf. Die Am 6/6 ist vorwiegend im größten Schweizer Rangierbahnhof Zürich/Limmattal anzutreffen. HOBBYTRAIN wird dieses Modell im Frühjahr 1987 vorstellen.

Les locos Am 6/6 sont avec une puissance de 2500 HP (PS) les locos les plus fortes des CFF dans la catégorie DIESEL. Mise en service à partir du 1976, ces locos sont prévues pour une vitesse maximale de 85 km/h – elles sont stationnées dans la gare des manoeuvres Zürich-Limmattal. HOBBYTRAIN va livrer ce modèle en printemps 1987 env. comme modèle HO, exact en échelle 1:87 et avec tous les détails du prototype. La motorisation sera fait – comme pour la Ee 6/6 II – par un moteur-spécial à pôles sur les 6 essieux par cardan et engrenage.

La locomotiva Am 6/6 è la più potente locomotiva Diesel delle FFS, asseguata a Zurigo, velocità massima di 85 km/h, entrata in servizio a partire dal 1976. Il modello di HOBBYTRAIN consegna in primavera 1987. È fatto esattamente in scala 1:87 e super dettagliato.

Am 6/6 is the strongest Diesel powered loco of SBB. These machines, which were put in service in 1976, drive with a maximum speed of 85 km/h at 2500 HP and are stationed at Zürich/Limmattalbahnhof to pull and switch long freight car trains. HOBBYTRAIN will present this model with fine finished bodyshell true in scale 1:87 in spring 1987. A 5-pole motor drives the bogies over cardan shafts and worm gears.

Skandinavien:
Norsk Modelljernbane
Postboks 76
N-1920 Sørumsand

Belgien:
Redart s.p.r.l.
53, En Neuvise
B-4000 Liege-Luik

Spanien/Portugal:
Tot-Tren
Corsega, 203-205, 5e. C.
E-08036 Barcelona

Niederlande:
Fa. van Arkel-Mourits
POB 1310
NL-3260 AH Oud-Beijerland

Japan:
Sekisui Kinzoku Co.
1-30-15 Nishi-Ochiai
Shinjuku-ku Tokyo 161