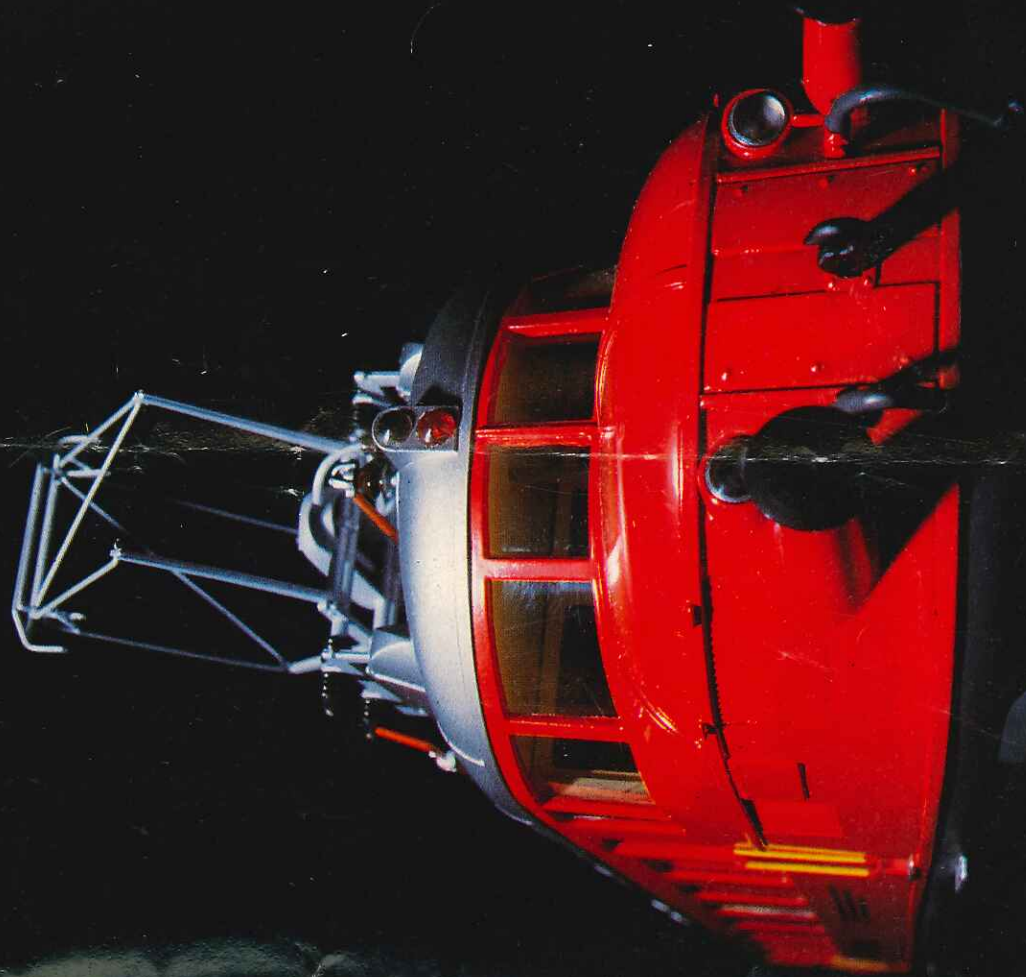


IMARO 85

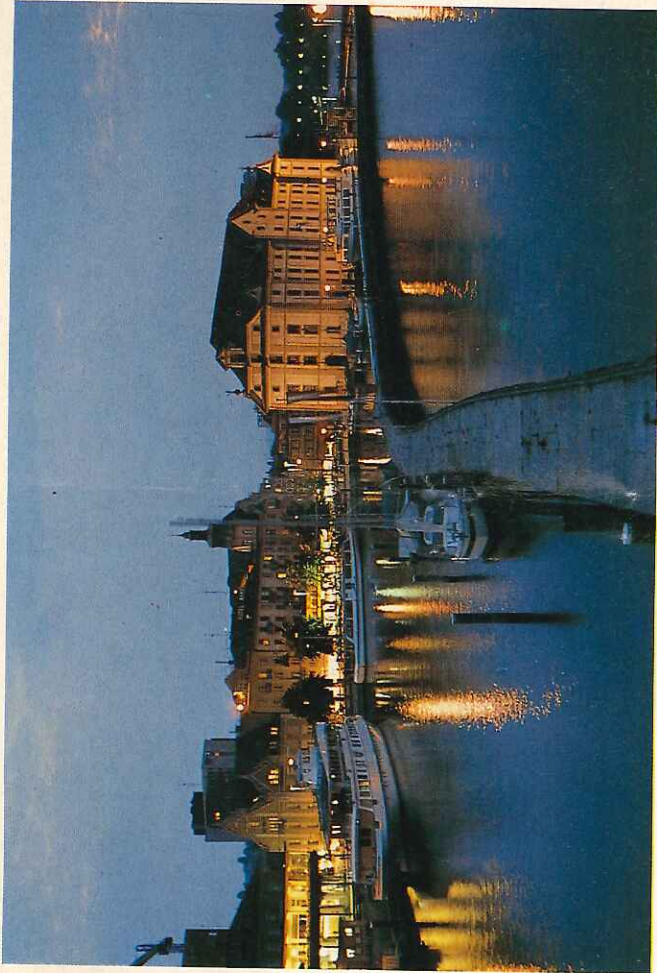
Die grösste Modelleisenbahn-Ausstellung Europas
vom 10. bis 19. Mai 1985 in Rorschach am Bodensee



Rorschach
freut sich auf Ihren
Besuch

märklin
DIGITAL HO

**Märklin macht
Ihre elektrische Eisenbahn
zu einer elektronischen.
Verpassen Sie bitte
nicht den Anschluß.**



Herzlich willkommen in Rorschach

Ihre Reise an die Gestade des Bodensees, genau genommen an die IMARO 85 in der gastlichen Hafenstadt Rorschach, soll für Sie zum besonderen Erlebnis werden. Nicht nur die vielen Aussteller und Attraktionen dieser grössten Modell-Eisenbahn-Ausstellung Europas sollen Sie begeistern, auch die Gastfreundschaft unserer Region soll zeigen, dass wir uns gerade über Ihren Besuch besonders freuen. Wir, die Mitarbeiter der IMARO 85 und des Verkehrsvereins Rorschach, werden alles daran setzen, Ihnen den Aufenthalt bei uns so angenehm als möglich zu gestalten. Für Ihre Fragen steht kompetentes Personal an den Informationsständen innerhalb der Ausstellung und im Büro des Verkehrsvereins Rorschach (gegenüber der Post beim Hafen) zur Verfügung. Selbstverständlich helfen wir Ihnen auch bei der Suche nach Übernachtungsmöglichkeiten. Falls Sie bereits zum Voraus reservieren möchten, schreiben Sie bitte an den Verkehrsverein Rorschach, CH-9400 Rorschach, oder rufen gleich an: Telefon 071 / 41 70 34.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Besuch der IMARO 85 und einen interessanten Aufenthalt in Rorschach am Bodensee.

René Tobler
OK-Präsident der IMARO 85

Josef Künzle
Präsident des Verkehrsvereins Rorschach

Was bietet die IMARO 85?

Nach den beiden erfolgreichen Grossveranstaltungen in den Jahren 1978 und 1980 sind die Erwartungen, die in diese dritte Ausstellung gesetzt werden, die sich zudem noch „Die grösste Modelleisenbahn-Ausstellung Europas“ nennt, besonders hoch. Um diese grossen Erwartungen zu erfüllen, wurden von Seiten der Organisatoren und vor allem auch der Aussteller alles daran gesetzt, die IMARO 85 für alle Besucher zu einem unvergesslichen Erlebnis werden zu lassen. Dieser Ausstellungs-Katalog soll Ihnen einige Höhepunkte und Besonderheiten der IMARO 85 vorstellen. Beginnen wollen wir mit einer Dienstleistung, die bereits an den vergangenen Ausstellungen ein grosses Echo fand:

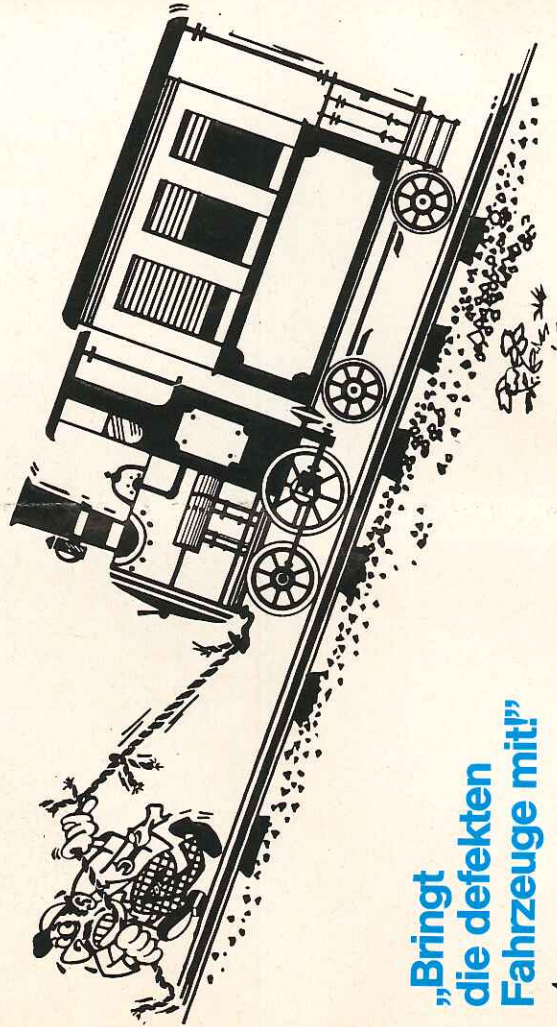
Gratis-Reparatur-Service

Auch diesmal wird Herr G. Brunner vom Modellbahn-Lädli in Arbon während der gesamten Ausstellungsdauer die mitgebrachten defekten Modelleisenbahnen GRATIS reparieren! (Nur evtl. benötigtes Material und Reparaturen, die nicht während der Ausstellung erledigt werden können, also „grosse Sachen“, werden berechnet.)

Vielleicht sind die Fahrzeuge aber gar nicht defekt, sondern nur verdeckt durch Staub- und Schmutzteile, die ja überall vorkommen. Dann ist eine Gross-Reinigung fällig. Am Stand der Firma ZUBI aus Rorschach werden die Fahrzeuge mit einer

Gratis-Ultraschall-Reinigung

wieder flott gemacht. Auf geht's, die Rorschacher Lok-Reiniger warten auf Arbeit...

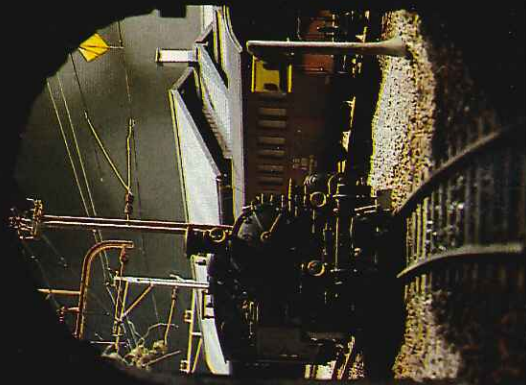


**„Bringt
die defekten
Fahrzeuge mit!“**

Stellvertretend für die vielen hervorragend gebauten und fein detaillierten (insgesamt über 80!)

Modell- Eisenbahn- Anlagen

sollen diese beiden Bilder stehen. Beides sind Anlagen nach Vorbild der Rhätischen Bahn in der Spurweite HOm. Das obere Bild zeigt einen Ausschnitt des 12teiligen Werkes des CLUB CONFLANAIS DES AMIS DU CHEMIN DE FER aus Paris. Auch diese Anlage ist während der ganzen Ausstellungsdauer in Betrieb. Das untere Bild bietet eine interessante Perspektive aus einem Diorama, das die unverkennbare Handschrift eines Meisters trägt. A. Breitenmoser (FERRO-SUISSE) aus Krummenau im Toggenburg hat es gestaltet. Aus Deutschland kommt eine Spur-O-Anlage des MODELL-EISENBAHN-CLUB NEUSÄSS e.V. bei Augsburg mit den Massen 8x3 Meter. Der MODELLBAHNCLUB FELDKIRCH aus Österreich führt an der IMARO 85 einen RANGIERWETTBEWERB durch. Daran kann jeder Besucher kostenlos teilnehmen und sein Können unter Beweis stellen. „Flott rangiert ist halb gewonnen...“

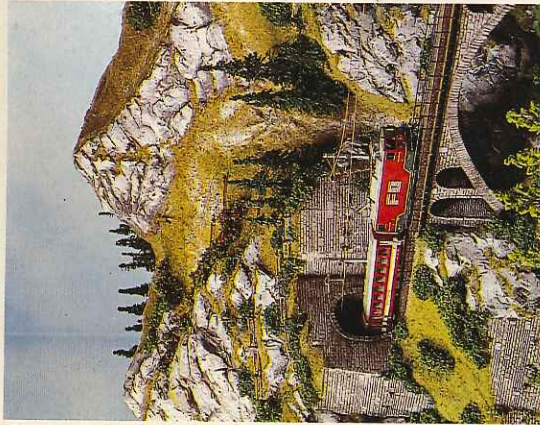


BERNHARD STEIN

Nicht oft hat man die Gelegenheit, einem so bekannten und ausgewiesenen Fachmann auf dem Gebiet des Modelleisenbahn-Anlagenbaus bei seiner Arbeit zuzuschauen. Wir freuen uns deshalb ganz besonders, dass Bernhard Stein während der 10. Ausstellungstage an einer Anlage nach Schweizer Vorbild baut. Er wird dabei auch Ihre Fragen beantworten und manche Tips und Kniffe aus seinem grossen Erfahrungsschatz preisgeben.

Bernhard Stein wird in einem speziellen Dia-Vortrag mit über 120 Lichtbildern von seinen schönsten Anlagen berichten. Darunter sind natürlich auch die bekannten „Geislinger-Steige“ oder die „Loreley“. Dieser Vortrag findet nur am Freitag, 17. Mai, im Saal des Restaurants Hafenbuffet in Rorschach statt. Beginn 17.00 Uhr. Platzreservierungen an der IMARO-INFORMATION im Ausstellungsgelände.

Dieses Bild zeigt einen Ausschnitt aus einer Anlage, die Bernhard Stein gebaut hat.

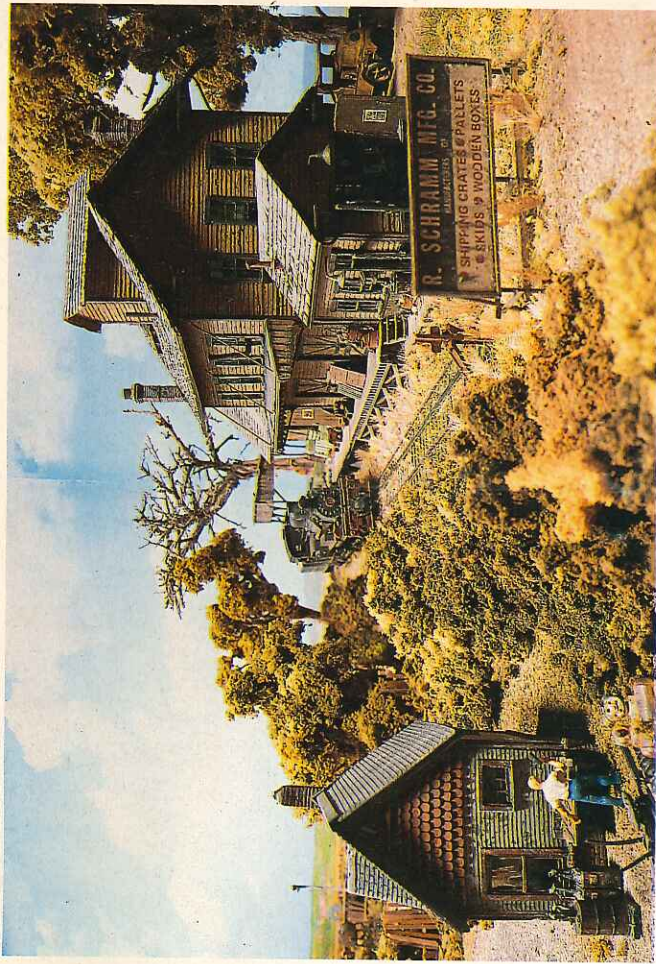


Aber nicht nur Geländebauer werden an mehreren Ständen auf ihre Kosten kommen. Für Elektronik-Spezialisten steht ein besonders grosses Angebot zur Verfügung: da werden Kehrschleifen vollautomatisiert, Abstellbahnhöfe perfekt überwacht, Anfahr- und Bremsbausteine demonstriert, Fahrstrassenschaltungen mit Flankenschutz der Weichen gezeigt oder bereits Digital-Steuerungen von Grossherstellern angeboten.

An anderer Stelle werden Zurrüsteile für Loks und Wagen in kaum zu überbietender Perfektion vorgestellt. Häuserbausätze aus Holz, auf das feinste detailliert, bringen auch den Kenner ins Schwärmen. Viele dieser Anbieter demonstrieren auch am Stand den Umgang mit ihren Materialien. Viel romantischer Betrieb samt den dazugehörigen Geräuschen ist von den Live-Steam-Ausstellern zu erwarten. Die Spur O + I Lokomotiven mit Original Dampftrieb verkehren auf einem 11 Meter langen Oval. Die grossen Spurweiten übernehmen im Stadtpark die Personenbeförderung. Ganz nostalgisch geht's bei den Tine-Plate-Anlagen zu. Da drehen Uhrwerk-Loks in Rekordzeit ihre Runden, rattern elektrische Züge aus den Anfangszeiten über wacklige Blechgeleise und zeigen fantasievoll gebaute Zubehörteile, wie Bahnhöfe und Signale, die damalige Vorstellung von einer Modelleisenbahn. Produkte von BUCO, HAG, RESAL, ERNO, DISTLER, BING, MÄRKLIN usw. beherrschen damals ja den Schweizer Markt. Eine dieser Anlagen ist z. B. nach einem Gleisplanbuch von BUCO mit Material dieses ehemaligen Herstellers gebaut und auch in Betrieb. Oder da sind Selbstbauweichen für Uhrwerkbahnen, deren Weichenzungen aus halbierten Wäscheklamern aus Holz gebaut wurden.

Auch die schönsten Anlagen des IMARO-Wettbewerbs sind während der gesamten Ausstellungszeit in Aktion. Sie werden von einer kompetenten Jury, der u. a. Bernhard Stein, Adolf Breitenmoser und Thomas von Arx (Redaktor ME) angehören, bewertet.

Der grosse Occasions- und Tauschmarkt gehört zu den grossen Attraktionen der IMARO 85. Eine wahre Fundgrube für alle Modelleisenbahner. Und wenn Sie selbst Modelleisenbahnen oder Zubehör veräussern möchten: Platz wird gratis zur Verfügung gestellt. Wenden Sie sich an die Leitung des Occasions-Marktes. Nicht nur Kindertransport- und Dampfartenbahnen stehen unserem Modellbahn-Nachwuchs zur Verfügung, auch die Spielbahnen von FALLER und LEGO sind für sie bestimmt. Für die Aller kleinsten steht der IMARO-Kinderhort bereit mit seinen Spiel- und Plauschbahnen. Er wird von Fachkräften betreut und ist von 09.30 bis 18.30 Uhr offen. Damit auch Sie die Ausstellung in Ruhe geniessen können...



Dioramen und Schaustücke (wie dieses von MICRO-FEINMECHANIK) gehören natürlich ebenso zum grossen Angebot der IMARO 85.

Das gab's noch nie! Dieser IMARO-HIT kommt von Fleischmann. Der

WELTREKORD-VERSUCH mit dem längsten Modellbahn-Zug der Welt

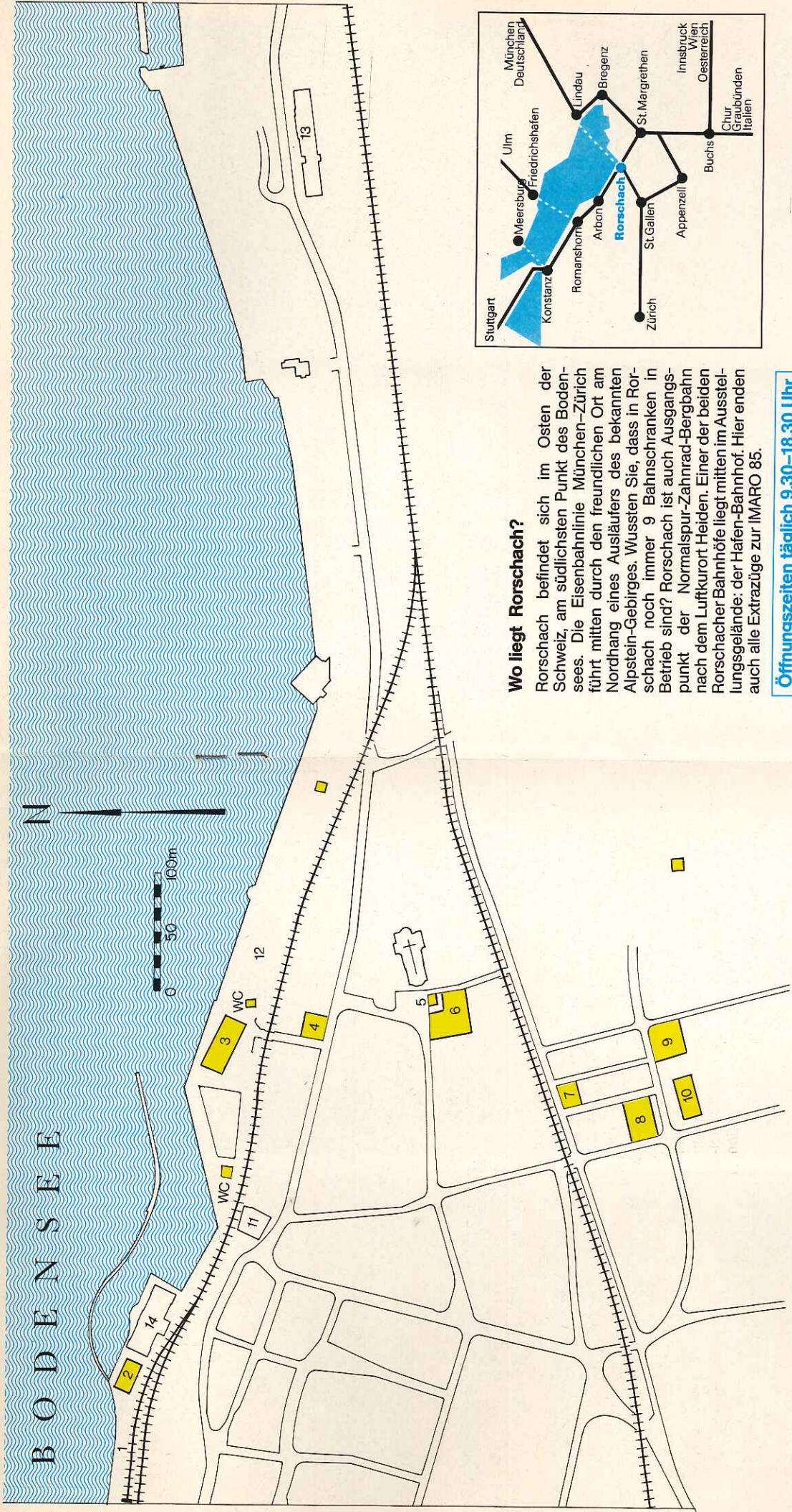
in der Spurweite HO, gezogen von nur einer Lokomotive. Anlässlich der grössten Modelleisenbahn-Ausstellung Europas wird der Schweizer Generalimporteur von Fleischmann mit Werksunterstützung und in Zusammenarbeit mit den IMARO-Organisatoren diesen Weltrekord-Versuch starten.

Eine einzige Lokomotive soll bis zu 1500 Achsen ziehen. Damit unterliegt diese Modell-Lok einer gewaltigen Belastung: Das sind mehr als 370 Modell-Wagen! Begonnen wird am Freitag, 10. Mai um 11.00 Uhr mit vorerst 1000 Achsen. Dann werden weitere dazukommen. Der vollständige Zug wird während den ersten 9 Tagen der IMARO 85 in Betrieb sein. Bestimmt ein imposanter Anblick, aber ob's wohl gelingt?

Diese Weltrekord-Lok und auch die Wagen kann man anschliessend erwerben. Alle Fahrzeuge erhalten ein Zertifikat und werden am Sonntag, 19. Mai zum Kauf angeboten. Zuletzt wird dann die Lok versteigert.

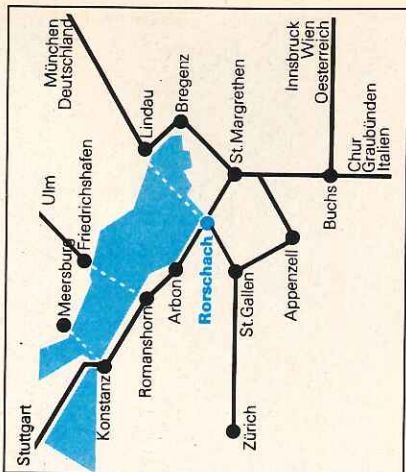
DER ERLÖS AUS VERKAUF UND VERSTEIGERUNG FLIESST DER BEHINDERTEN WERKSTÄTTE AM GÄRTNERWEG IN GOLDACH ZU.

Da möchte man mehr Arbeitsplätze für Behinderte schaffen und deshalb ist Geld hochwillkommen. Eine sympathische Modelleisenbahn-Aktion für einen guten Zweck!



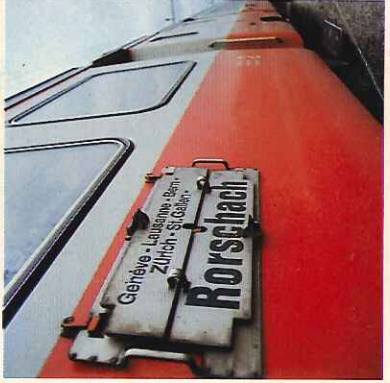
Wo liegt Rorschach?

Rorschach befindet sich im Osten der Schweiz, am südlichsten Punkt des Bodensees. Die Eisenbahnlinie München-Zürich führt mitten durch den freundlichen Ort am Nordhang eines Ausläufers des bekannten Alpstein-Gebirges. Wussten Sie, dass in Rorschach noch immer 9 Bahnschranken in Betrieb sind? Rorschach ist auch Ausgangspunkt der Normalspur-Zahnrad-Bergbahn nach dem Luftkurort Heiden. Einer der beiden Rorschacher Bahnhöfe liegt mitten im Ausstellungsgebiete: der Hafen-Bahnhof. Hier enden auch alle Extrazüge zur IMARO 85.



Öffnungszeiten täglich 9.30-18.30 Uhr

- 1 Aufstellgeleise für Original-Eisenbahn-Wagen
- 2 Halle beim Kornhaus
- 3 Halle beim Kabisplatz
- 4 IMARO-INFORMATION und Zimmernachweis durch den Verkehrsverein Rorschach
- 5 Kinderhort
- 6 Ausstellungsgebäude Stadthof
- 7 Kinderbahn „Santa Fé“
- 8 Ausstellungsgebäude Kirchengemeindehaus
- 9 Ausstellungsgebäude Burghalde I
- 10 Ausstellungsgebäude Burghalde II
- 11 Hafenterrasse und Geldwechsel/Change
- 12 Dampfartenbahn
- 13 Hauptbahnhof und Geldwechsel/Change
- 14 Kornhaus/Heimatmuseum



Dampf-Fahrt zur IMARO 85

Liebe Dampflok-Freunde! In Zusammenarbeit mit der EUROVAPOR, der europäischen Vereinigung zur Erhaltung von Dampflokomotiven, werden wir am Donnerstag (Aufahrtstag), 16. Mai 1985, eine attraktive Dampfahrt durchführen. Diese führt von Zürich über Winterthur, Uzwil, Gossau, St. Gallen nach Rorschach-Hafen und über Romanshorn, Weinfelden, Frauenfeld, Winterthur zurück nach Zürich.
Die EUROVAPOR-Dampflok 23 058 (1'C1'h2) wird diesen Sonderzug führen. Die Heissdampflok mit einer Leistung von 1750 PS wurde 1955 von der Firma Krupp in Essen hergestellt und wiegt über 130 Tonnen.

Fahrzeiten: Zürich ab ca. 7.45 h Rorschach ab 16.12 h
Rorschach an ca. 10.26 h Zürich an 18.34 h
Fr. 52.-- pro Person

Fahrkartenverkauf: EUROVAPOR, Postfach 128, 8056 Zürich
(Durch Einzahlung des Fahrpreises auf **Postcheck-Konto Zürich 80 - 46331-4** erhalten Sie die Billette mit den genauen Fahrzeiten)
Telefon 01 / 57 42 40

Ein tolles und preiswertes Angebot für eine der selten gewordenen Dampf-Extrafahrten auf SBB-Geleisen. Für Eisenbahnfreunde mit Sinn für Romantik und Nostalgie in einer sympathischen Form ...

Die EUROVAPOR-Dampflok der Baureihe 23 am 1. 12. 84 in Kreuzlingen-Hafen



Auch seltene

ORIGINAL-FAHRZEUGE

sind Gast an der IMARO 85. So z. B. der älteste betriebsfähige Speisewagen Europas, ein Teakholz-Salon-Speisewagen aus dem Orient-Express (Baujahr 1906). Oder der Kronprinzen-Salonwagen aus dem Jahre 1905 mit besonders gediegener Inneneinrichtung.



Teakholz-Salon-Speisewagen aus dem Orient-Express



Festlich gedeckte Tafel im Inneren

Für IMARO-Besucher geben die SBB in der Zeit vom 10. bis 19. Mai 1985 verbilligte

SPEZIALBILLETTE nach Rorschach

an allen grösseren Bahnhöfen der folgenden Regionen ab:

Aarau, Affoltern a. A., Arth-Goldau, Bad Ragaz, Baden, Basel, Bauma, Brugg, Brunnen, Büsliach, Buchs SG, Chur, Erstfeld, Eglisau, Frauenfeld, Glarus, Herzogenbuchsee, Hochdorf, Koblenz, Landquart, Langenthal, Lenzburg, Linthal, Luzern, Meilen, Meiringen, Oensingen, Olten, Pfäffikon ZH, Rapperswil, Rotkreuz, Rütli ZH, Sargans, Schaffhausen, Stein-Säckingen, Stein am Rhein, Thalwil, Uster, Wädenswil, Wattwil, Wallisellen, Wetzikon, Wohlhusen, Winterthur, Ziegelbrücke, Zofingen, Zug, Zürich.

Diese Billette besitzen 2 Tage Gültigkeit für Hin- und Rückfahrt. Kinder von 6-16 Jahren zahlen halbe Preise.

Die besten Verbindungen mit der Bahn zur IMARO 85:

Genf	ab 4.46 h	Konstanz	ab 8.35 h
Lausanne	ab 5.27 h	Friedrichshafen	ab 7.50 h (Autorfähre)
Bern	ab 6.39 h	Romanshorn	ab 8.57 h
Basel	ab 6.58 h	Rorschach-Hafen	an 9.11 h
Luzern	ab 8.04 h		
Zürich	ab 7.07 h		
St. Gallen	ab 9.18 h		
Rorschach an	9.41 h		

MINI-GRUPPEN-BILLET

NEU
Kleine Gruppen ab 3 Personen fahren auf Strecken ab 37 Kilometern 20 % günstiger!

Wir möchten darauf hinweisen, dass in Ausstellungsnähe nur wenige Parkplätze vorhanden sind und empfehlen Ihnen deshalb, mit dem Zug anzureisen. Die Bahnstation Rorschach-Hafen der SBB befindet sich mitten im Ausstellungsgebiet!

Jede Stunde ein Zug von und nach Rorschach! Schnell, sicher und ohne Parkplatzsorgen!

In Zukunft die Bahn.



Ihre SBB

Für einen ausgedehnteren Aufenthalt in Rorschach offerieren wir Ihnen ein

Pauschal-Arrangement für 2 Tage

Im Preis inbegriffen sind:

- 1 Übernachtung inkl. Frühstück
- 1 Ausstellungseintritt für 2 Tage
- 1 Willkomm-Apéro
- Gratisseintritt in alle Vergnügungslokale
- 1 Eintritt im Rorschacher Heimatmuseum
- 1 Gratisfahrt mit der Normalspur-Zahnrad-Bergbahn von Rorschach nach Heiden

Je nach gewünschter Hotelkategorie können Sie unter folgenden Preisen wählen:

Fr. 59.-- / 72.-- / 84.-- / 144.--

Buchungen und Auskünfte durch den

**Verkehrsverein
Rorschach**

CH-9400 Rorschach
Telefon 071 / 41 70 34



Mit dem VT 601 zur IMARO

Mit diesem attraktiven Schienenfahrzeug fahren Sie bequem und ohne Zwischenhalte aus dem Herzen der beiden südlichen Grossräume München und Stuttgart mitten ins Ausstellungs Gelände der IMARO 85. Im VT 601 (ex VT 11.5) sind alle Plätze nummeriert und mit dem Komfort der 1. Klasse ausgestattet. Reservieren Sie sich und Ihren Freunden rechtzeitig einen Platz in diesem besonderen Extrazug!

Samstag, 11. Mai 1985 **Sonntag, 12. Mai 1985**

München ab	ca. 07.00 Uhr	Stuttgart ab	ca. 07.00 Uhr
Rorschach an	ca. 10.20 Uhr	Rorschach an	ca. 10.00 Uhr
Rorschach ab	17.35 Uhr	Rorschach ab	17.30 Uhr
München an	ca. 21.00 Uhr	Stuttgart an	ca. 21.30 Uhr

Fahrtpreis: DM 98.-- (Hin- und Rückfahrt, 1. Klasse)

Fahrtkartenverkauf in München

„der bahnladen“
Schleissheimerstrasse 90
8000 München
Tel. 089 / 52 59 59

Sonderschalter
München Hauptbahnhof
Tel. 089 / 12 85 846

Stuttgart
American Express
Lautenschlagerstrasse 3
7000 Stuttgart
Tel. 0711 / 20 89

oder bei IMARO
Kirchstrasse 27, CH-9400 Rorschach

Auf Ihre Anfrage erhalten Sie die detaillierten Unterlagen mit den genauen Fahrzeiten. Oder rufen Sie uns an: 0041 / 71 41 70 33 (Direktwahl aus Deutschland).

Verbilligte Tageskarten im Extrazug erhältlich!

Ein tolles Angebot! Einmal mehr gilt der bekannte Ausspruch:

Der Kluge reist im Zuge!

Am Auffahrtstag, den 16. Mai 1985, wird ein

EXTRAZUG VON BERN

an die IMARO 85 geführt. Als Zugmaschine wird ein BLS-Veteran dienen, nämlich die Ae 6/8. Angehängt werden Wagen der EBT, BLS, BN, SBB und der Clubwagen der BLS. Die Fahrt führt über Bümpliz-Nord, Bern und Burgdorf nach Rorschach-Hafen und zurück.

Fahrtpreise: Erwachsene Fr. 69.--, Kinder Fr. 49.--

Im Fahrpreis eingeschlossen sind die Fahrt 2. Klasse nach Rorschach und zurück, ein Frühstück im Zug, an den Platz serviert (!), Eintritt an die IMARO, ein Lunchpaket auf der Rückfahrt, Reiseleitung, Wettbewerbe, Tombola usw. (Clubwagen bewirtschaftet). Fahrzeiten:

Bern ab 6.30 h - Rorschach an 10.02 h
Rorschach ab 16.39 h - Bern an 19.45 h.

Fahrtkartenverkauf: Gschwandner Modelleisenbahnen, Spitalgasse 24, 3011 Bern, Tel. 031 / 21 06 37 oder Bahnhof Bümpliz-Nord, Tel. 031 / 56 10 67.

Die detaillierten Fahrzeiten erhalten Sie zusammen mit den Fahrtkarten.





Viel Sehenswertes bleibt in diesem Ausstellungs-Katalog noch unerwähnt, da sich bei Drucklegung dieser Broschüre noch zahlreiche Attraktionen im Vorbereitungsstadium befanden. Aber wir können schon jetzt versprechen, dass bis Ausstellungsbeginn einige davon realisiert werden. Und noch etwas in eigener Sache: Rorschach ist ein kleines, aber sympathisches Hafenstädtchen am Bodensee. Ganz klar, dass wir nicht über gigantische Grossraumhallen wie traditionelle Messestädte verfügen. Wir sind aber überzeugt, dass in Sachen Räumlichkeiten – trotz viel Improvisation – eine ganz besondere Ausstellungsmöglichkeit geschaffen wurde. Die vielen Höhepunkte dieser Ausstellung, das romantische Bodenseeufer und Rorschach als lebendiger Ort mit Bergbahnstation und Hafen mitten im Stadtzentrum bieten Gewähr für ein unvergessliches Erlebnis ...

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Falls Sie noch mehr wissen möchten, so steht Ihnen unser Informationsdienst gerne zur Verfügung. Hier unsere Anschrift:

IMARO, Postfach, CH-9400 RORSCHACH, Telefon 071 / 41 70 33

Die folgende Liste der Ausstellungsteilnehmer (Stand Ende Februar 1985) soll die internationale Bedeutung dieses Grossanlasses nochmals zeigen:

ADE, Filderstadt	Häuschen, Basel	NOCH, Wangen
ARNOLD, Nürnberg	HEKI, Rastatt	Ottenheimer, Zürich
BAHNLADEN, München	Hohl, Zürich	POLA, Rothhausen
BEMO, Uhingen	Isenring, Dietikon	RAILEX, München
BERG + BROMANN, Mannheim	JOUEF, Paris	RIVAROSSO, Como
heim	Klingeberger, Konstanz	ROCO, Salzbürg
Brunner, Arbon	LAUER, Nürtingen	Rohr, Hindelbank
Bürki-Bannen, Staad	LEGO, Billund	RUCO, Zürich
CCAC, Paris	Leutwiler, Zürich	SBB, Rorschach
DIE MODELLEISENBAHN, Goldach	LIMA, Vicenza	SCHRÖDER + MERTENS, Gladbach
EGGER-BAHN, Paris (Jouef)	LGB, Nürnberg	Seelig, Frankfurt
Eisenbahn-Kurier, Freiburg	LILIPUT, Wien	Senn, Rorschach
EUROVAPOR, Zürich	MÄRKLIN, Göppingen	Singer, Kreuzlingen
FAMA, Kolliken	MAGNUS, München	SMF, Giubiasco
FALLER, Gütenbach	MECAC, St. Gallen	SOPA, Biel-Benken
FERRO-SUISSE, Krummenau	METROPOLITAN, Lausanne	TRIX, Nürnberg
FISCHER, Allgäu	MICRO, Eugenhof	UHU, Goldach
FLEISCHMANN, Nürnberg	MODELL-DESIGN, Dornbirn	WABU, Zürich
FRISA, Gossau	MODELL-ELEKTRONIK, Grub	Wicki, Luzern
FULGUREX, Lausanne	MODELLBAHN-CLUB, Zollikofer, St. Gallen	WYSARD, Dietikon
GSCHWANDNER, Bern	Feldkirch	VOLLMER, Stuttgart
Haas, Wallisellen	MODELLBAHN-CLUB, Neusäss (Augsburg)	Zuberbühler, Rorschach
Hader, Zürich	MZZ, Schaffhausen	
HAG, Mörschwil		

Das Schweizer Magazin für alle Modelleisenbahnfreunde!

Ein lehrreiches Magazin für ein faszinierendes Hobby!

Die «Modell-Eisenbahn» ist das Schweizer Magazin, das alles aus der Welt der Modelleisenbahnen behandelt. Unterhaltsam und lehrreich – mit vielen Tips und Anregungen rund um Ihr Hobby.

Lebendig und modern gestaltet, mit vielen farbigen Illustrationen. Da lohnt sich auch für Sie das günstigste Jahresabonnement ohne Kündigungs-

fristen zu Fr. 59.- (Schweiz); Fr. 69.- (Ausland). Füllen Sie noch heute den Coupon aus – oder besuchen uns gleich an der «Imaro» im Rorschacher Stadthof.

Sichern Sie sich durch ein Abonnement regelmässig ein ganzes Jahr lang (10 Ausgaben) das Magazin «Die Modell-Eisenbahn».

Das Magazin, auf das Sie sich jeden Monat freuen!

Jahresabonnement zur Fahrt in die Welt der Modell-Eisenbahn

- Ich will garantiert jede Ausgabe «Die Modell-Eisenbahn» erhalten. Bitte notieren Sie für mich ein Abonnement zu Fr. 59.- (Schweiz); Fr. 69.- (Ausland).
- Ich brauche keine Kündigungsfrist zu beachten!
- Ich möchte das Magazin kennenlernen. Bitte senden Sie mir ein kostenloses Probeexemplar.

Name/Vorname

Strasse

PLZ (PLK)/Ort

Unterschrift

Bitte einsenden an: FACHPRESSE GOLDACH, «Die Modell-Eisenbahn», Abonnementdienst, CH-9403 Goldach, Telefon 071/41 66 11



Die Modell-Eisenbahn für das Hobby mit Pfiff!

