

# Lemaco

## prestige models

Juli 1989

### SBB - Versuchslokomotive Ae 4/8 11300

Nach dem durch den Kohlenmangel im ersten Weltkrieg vorrangig erfolgten Elektrifikationsbeschluss der Schweizerischen Bundesbahnen wurde neben den Prototypen 1920 auch eine Versuchslok mit je zwei verschiedenen Einzelachsenantrieben nach den beiden Erfindern Bucheli und Ischanz bestellt. Das Leistungsprogramm schrieb die Zugförderung einer Zuglast von 300 t mit 50 km/h in den Steigungsrampen von 26 o/oo am Gotthard vor. Mit der Achsfolge(1' Bo 1) + (1 Bo 1') wurde der Kasten wie bei den Ce 6/8 dreiteilig ausgeführt. Die Herstellung des mechanischen Teils wurde der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur, und der elektrische Teil der Brown-Boveri Co Baden übertragen. Die ursprünglich mit der Betriebsnummer 11 000 im Jahre 1922 in Dienst gestellte Lok wurde 1929 auf 11 300 umnummeriert. Sie war bis zur 1964 erfolgten Ausrangierung grösstenteils dem Depot Basel zugeteilt.

### Technische Abmessungen und Daten

Länge über Puffer		21 000 mm
Triebraddurchmesser		1610 mm
Laufbraddurchmesser		950 mm
Max. Werte am Rad	Zugkraft	18,6 t
	Geschwindigkeit	90 km/h
Stundenwerte am Rad	Zugkraft	18,6 t
	Geschwindigkeit	62 km/h
	Leistung	2560 PS
Mittlere Gewichte	Reibungsgewicht	78 t
	Dienstgewicht	127 t
Motoren		4
Uebersetzung zwischen	Bucheli	1:2,57
Fahrmotor und Trieb-	Ischanz	1:2,58
achse		
Baufirmen		SLM/BBC
Inbetriebsetzung		1922
Werkstattzuteilung		HW Zü

### Das LEMACO HO-Modell Kat. Nr. HO-013/Grün

Ein LEMACO Messing-Handarbeitsmodell aus über 800 Teilen gefertigt, fein lackiert und beschriftet.

Stromaufnahme:	max. 200mA
Länge über Puffer:	250 mm
Gewicht:	570 g
Min. Radius	415 mm

- Federpuffer
- Feinst nachgebildete filigrane und betriebsfähige Pantographen
- Führerstandeinrichtung. Bewegliche Uebergangsbleche
- In Fahrtrichtung wechselnde Scheinwerfer mit konstantem Lichtschein. Licht abschaltbar.
- Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb
- Radreifen aus Neusilber sorgen für ausgezeichnete Adhäsion
- Antrieb über alle Treibräder durch einen Canon 12 V Gleichstrommotor mit zwei präzise ausbalancierten Schwungmassen. Diese verleihen dem Modell ruhige Laufeigenschaften und verlängerten Auslauf.
- Modellkupplung mit austauschbaren Märklin- und Fleischmann-Kupplungshaken.

Alle Modelle sind einzeln nummeriert und datiert.