

SBB - Versuchlokomotive Ae 4/8 11000

Nach dem durch den Kohlenmangel im ersten Weltkrieg vorrangig erfolgten Elektrifikationsbeschluss der Schweizerischen Bundesbahnen wurde neben den Probetypen 1920 auch eine Versuchslok mit je zwei verschiedenen Einzelachsenantrieben nach den beiden Erfindern Buchli und Tschanz bestellt. Das Leistungsprogramm schrieb die Zugförderung einer Zuglast von 300 t mit 50 km/h in den Steigungsrampen von 26 o/oo am Gotthard vor. Mit der Achsfolge (1' Bo 1) + (1 Bo 1') wurde der Kasten wie bei den Ce 6/8 dreiteilig ausgeführt. Die Herstellung des mechanischen Teils wurde der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur, und der elektrische Teil der Brown-Boveri Co Baden übertragen. Die ursprünglich mit der Betriebsnummer 11000 im Jahre 1922 in Dienst gestellte Lok wurde 1929 auf 11300 umnummeriert. Sie war bis zur 1964 erfolgten Ausrangierung grösstenteils dem Depot Basel zugeteilt.

Technische Abmessungen und Daten

Länge über Puffer		21'000 mm
Triebraddurchmesser		1'610 mm
Laufbraddurchmesser		950 mm
Max. Werte am Rad	Zugkraft	18,6 t
	Geschwindigkeit	90 km/h
Stundenwerte am Rad	Zugkraft	18,6 t
	Geschwindigkeit	62 km/h
	Leistung	2'560 PS
Mittlere Gewichte	Reibungsgewicht	78 t
	Dienstgewicht	127 t
Motoren		4
Uebersetzung zwischen	Buchli	1:2,57
Fahrmotor und Triebachse	Tschanz	1:2,58
Baufirmen		SLM/BBC
Inbetriebsetzung		1922
Werkstattzuteilung		HW Zürich

Das LEMACO HO-Modell Kat. Nr. HO-013/1 - braun

Ein LEMACO Messing-Handarbeitsmodell aus über 800 Teilen gefertigt. Ursprungsausführung - Betriebsnummer 11000 - in brauner Lackierung.

Auflage: 300 Exemplare - alle Modelle sind einzeln nummeriert und datiert.

Stromaufnahme:	max. 200 mA
Länge über Puffer:	250 mm
Gewicht:	550 g
Min. Radius:	356 mm

- Federpuffer
- Feinst nachgebildete filigrane und betriebsfähige Pantographen
- Führerstandeinrichtung. Bewegliche Uebergangsbleche
- In Fahrtrichtung wechselnde Scheinwerfer mit konstantem Lichtschein. Licht abschaltbar.
- Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb.
- Radreifen aus Neusilber sorgen für ausgezeichnete Adhäsion.
- Antrieb über alle Treibräder durch einen CANON 12 V Gleichstrommotor mit zwei präzis ausbalancierten Schwungmassen. Diese verleihen dem Modell ruhige Laufeigenschaften und verlängerten Auslauf.
- Modellkupplung mit austauschbaren Märklin- und Fleischmann-Kupplungshaken.
- Vorbildgerechte Faltenbälge.

Locomotive-prototype CFF Ae 4/8 11000

Durant la première guerre mondiale, la pénurie de charbon précipita la décision d'électrification des Chemins de Fer Fédéraux. En plus des prototypes de 1920, on passa commande d'une locomotive équipée de deux systèmes différents de commande individuelle des essieux proposés par les inventeurs Buchli et Tschanz. Le cahier des charges exigeait la traction de 300 t à 50 km/h sur les rampes de 26 o/oo du Gothard. Avec une disposition des essieux (1' Bo 1) + (1 Bo 1'), le châssis a été réalisé en trois parties, comme pour les Ce 6/8. La partie mécanique fut confiée à la Société Suisse pour la construction de locomotives et de machines à Winterthur, la partie électrique à la Société Brown Boveri à Baden. Mise en service en 1922 avec le numéro 11000, cette locomotive fut renumérotée 11300 en 1929. Presque toujours attribuée au dépôt de Bâle, elle fut radiée en 1964.

Données techniques:

Longueur hors tampons		21'000 mm
Diamètre des roues motrices		1'610 mm
Diamètre des roues porteuses		950 mm
Puissance max. à la jante	effort de traction	18,6 t
	vitesse	90 km/h
Puissance unihoraire à la jante	effort de traction	18,6 t
	vitesse	62 km/h
	puissance	2'560 CV
Poids moyens	poids adhérent	78 t
	poids en service	127 t
		4
Moteurs		
	Rapport d'engrenage entre moteur de traction et essieu moteur	Buchli 1:2,57 Tschanz 1:2,58
Constructeurs		SLM/BBC
Mise en service		1922
Attribution aux ateliers		HW Zurich

Le modèle LEMACO HO no catalogue HO-013/1 - brun

Un modèle LEMACO en laiton, entièrement fait main, comprenant plus de 800 pièces, finement peint et décoré, livrée brune, dans sa version originale No 11000.

La production comprend 300 exemplaires datés et numérotés individuellement.

Consommation:	max. 200 mA
Longueur hors tampons:	250 mm
Poids:	550 g
Rayon minimum:	356 mm

- tampons à ressort
- pantographes finement reproduits et fonctionnels. Aménagement intérieur de la cabine du mécanicien. Passerelles amovibles.
- inversion automatique des feux suivant le sens de marche. Eclairage constant et commutable.
- prise de courant par caténaire commutable
- bandages en maillechort garantissant une excellente adhésion.
- toutes les roues motrices sont entraînées par un moteur CANON à courant continu 12 V muni de deux volants d'inertie parfaitement équilibrés, ce qui assure une marche silencieuse et "coulée".
- attelage-modèle interchangeable pour les systèmes Märklin et Fleischmann.