

1' C 1' Heissdampf-Tenderlokomotive für die BODENSEE-TOGGENBURG-Bahn B T

Für die am 10. Oktober 1910 eröffnete Strecke von Romanshorn über St.Gallen nach Wattwil, beschaffte die Privatbahn B T von der Lokomotivfabrik Maffei in München neun leistungsfähige Tenderloks vom Typ Prairie Eb 3/5 Nr. 1-9. Die technischen Abmessungen der BT-Lok übertrafen im Zylinderdurchmesser, Heizfläche und Vorratsräume selbst diejenigen der artgleichen SBB Eb 3/5. Trotzdem blieb das Adhäsionsgewicht bei einem zulässigen Achsdruck von 12 t um eine Tonne geringer. Damit war der Lokdurchlauf auf der ganzen Strecke von Rapperswil bis Romanshorn gewährleistet, da die BT mit den SBB eine Uebereinkunft auf gegenseitigen Naturalausgleich der auf fremden Strecken gefahrenen Lokomotivkilometer abgeschlossen hatte. Nach der durch den Kohlenmangel des Krieges von 1914-18 Elektrifikation der BT konnten die bewährten Dampfloks den SBB abgetreten werden. Sie wurden mit den Betriebsnummern 5881-5889 bis zur vollständigen Elektrifikation des Bundesbahnnetzes weiterverwendet. 1965 konnte die Lok 5889 vom Dampflokclub Herisau zum Schrottpreis übernommen, und nach einer Hauptrevision wieder in den Originalzustand als BT 9 zurückversetzt werden. Seither wird sie liebevoll gepflegt vor dem Nostalgiezug "Amor-Express" für Gesellschaftsfahrten verwendet.

Technische Abmessungen und Daten

Länge über Puffer	12'320 mm
Zylinderdurchmesser	540 mm
Kolbenhub	600 mm
Triebraddurchmesser	1'540 mm
Achsstand total	8'700 mm
fest	3'800 mm
Heizfläche Feuerbüchse	10,5 m ²
Ueberhitzer	34,2 m ²
total	173,7 m ²
Rostfläche	2,4 m ²
Kesseldruck	12 Atm.
Gewicht leer	55,3 t
dienstbereit	74,3 t
Adhäsionsgewicht	47,4 t
Vorräte Wasser	10,0 m ³
Kohle	3,0 t
Höchstgeschwindigkeit	75 km/h

Das LEMACO HO-Modell 1:87 Kat. Nr. HO-026

Ein echtes "Bijou" in präziser Handarbeit aus Messing gefertigt und bis ins kleinste Detail dem grossen Vorbild aus über 550 Teilen nachgebaut.

Fein beschriftet und in den Originalfarben Schwarz/Grau/Rot lackiert.

Auflage

350 Exemplare

Alle Modelle sind einzeln nummeriert und datiert !

- Führerstand mit Inneneinrichtung und beweglichen Türen
- Radsterne aus Messing nachgebildet
- Antrieb durch 5-poligen Rundmotor mit Schwungmasse, 12-14 Gleichstrom
- Federpuffer
- Alle Treibräder gefedert

Länge über Puffer : 142 mm
Gewicht : 286 g

Stromaufnahme : 200 mA
Mind. Radius : 420 mm