

Lemaco prestige models

Tenderlokomotiven Ec 3/4 6501-6529 und Ec 3/5 6601-6615 der SBB

Im Jahr 1900 beschaffte die Jura-Simplon-Bahn (JS) bei der SLM 12 Zweizylinder-Mogullokomotiven Ec 3/4 601 - 612. Bei der Übernahme durch die SBB wurden diese auf 6501 - 6512 umnummeriert. In 5 Baulosen kamen in den Jahren 1904 - 1910 noch weitere 17 Maschinen 6513 - 6529 dazu.

Die durch den zunehmenden Verkehr immer höher geschraubten Ansprüche bewogen die SBB zu einem Umbau der meisten dieser Lokomotiven in Heissdampf-Lokomotiven Ec 3/5 6601 - 6615. Das durch den Umbau (verlängerter Rahmen und Kohlenkasten, Einbau eines Schmidt Überhitzers) bewirkte höhere Gewicht und erhöhte Rahmenlänge, bedingte den Einbau einer hinteren Bisselachse. Diese verbesserte gleichzeitig die Kurvenbeweglichkeit bei Rückwärtsfahrt.

Die letzten dieser Maschinen wurden 1961 ausrangiert und leider blieb keine einzige dieser äusserst zuverlässigen Lokomotiven der Nachwelt erhalten.

Technische Daten	Ec 3/4	Ec 3/5
Zylinderdurchmesser	420 mm	420 mm
Kolbenhub	650 mm	650 mm
Treibraddurchmesser	1'330 mm	1'330 mm
Laufsraddurchmesser	850 mm	850 mm V / 956 mm H
Fester Achsstand	3'700 mm	3'700 mm
Achsstand total	6'200 mm	8'400 mm
Totale Heizfläche	107,6 m ²	111 m ²
Rostfläche	1,7 m ²	1,7 m ²
Kesseldruck	12 bar	12 bar
Leergewicht	41,7 t	48,2 t
Dienstgewicht	53,5 t	61,2 t
Reibungsgewicht	45,2 t	39,6 t
Höchstgeschwindigkeit	60 km/h	65 km/h

ZERTIFIKAT

Die LEMACO-Modelle in Spur HO - Massstab 1 : 87

Neue Super-Modelle der Lemaco-Modellbauer. in präziser Handarbeit ausschliesslich aus Messing hergestellt und bis ins kleinste Detail dem grossen Vorbild aus ca. 500 Teilen nachgebaut, fein lackiert und beschriftet. Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert.

Technische Daten	Ec 3/4	Ec 3/5	Gewicht	Ec 3/4	Ec 3/5
Länge über Puffer	120.0 mm	135.4 mm		250 g	264 g
Stromaufnahme bei 12 V unbelastet	ca. 90 mA	ca. 100 mA	Mindestradius	540 mm	540 mm

Folgende Version wurden gebaut:

Kat.-Nr HO-103	SBB Ec 3/4 6519, schwarz, Ablieferungszustand	1 - 160	160 Exemplare 2004
Kat.-Nr HO-103/1	SBB Ec 3/4 6516, schwarz,	1 - 045	045 Exemplare 2004
Kat.-Nr HO-104	SBB Ec 3/5 6606, schwarz, Umbau aus Ec 3/4 6521	1 - 120	120 Exemplare 2004
Kat.-Nr HO-104/B	SBB Ec 3/5 6612, schwarz 1)	1 - 045	045 Exemplare 2004

- Führerhaus mit Inneneinrichtung, Türen zum Öffnen
- Voll detaillierte Rauchkammer, Türe zum Öffnen
- Abnehmbarer Zusatzkohlenkasten
- Gefederte Treibräder
- Radreifen und Treibstangen aus Neusilber
- Federpuffer
- Escap 13 N 88 Präzisions-Gleichstrommotor 12V
- Fahrtrichtungsabhängige Konstantbeleuchtung 1,5 V
- Modellkupplungen, Märklin- und Fleischmann-Austauschkupplungshaken, sowie NEM Normschächte liegen bei

1) Vertrieb durch Born GmbH, CH-8640 Rapperswil

07/2004

LEMACO PRESTIGE MODELS SA - CASE POSTALE - CH-1024 ECUBLENS/SUISSE.