

Art. 30 - Wagon de chauffage à vapeur SBB-CFF x 90-107

Ce wagon est construit entièrement en métal à l'échelle 1:87-HO-Plancher en bois.

Tampons à ressorts. Crochets modèle et AR.PO.

Aménagement intérieur personnel du chauffage.

Série limitée, numérotée et contresignée.

Au début du siècle, lors de l'électrification des lignes ferroviaire, durant la saison froide dans certaines composition internationales de trains, il apparut un nouveau wagon fort caractéristique: le wagon de chauffage. Une petite chaudière alimentée d'abord avec du charbon et en suite au mazout, distribua la vapeur nécessaire au système de chauffage des voitures, lesquelles à cette époque, ne pouvaient pas disposer d'autre énergie que celle obtenue par la vapeur fournie de la locomotive.

Plus récemment, avec la traction des premières locos diesel, le problème du chauffage des trains sur voie non électrifiée se posait dans les mêmes termes, et une fois encore les wagons de chauffage présentèrent la solution peut-être la plus simple et économique en ce moment.

Aujourd'hui avec l'électrification généralisée dans les voitures, les wagons de chauffage ont disparu.

Art. 30 - CARRO RISCALDATORE - SBB-CFR - X90 - 107

Dieser Heizwagen ist völlig aus Metall hergestellt.

M 1:87. HO. Holzboden. Federpuffer. Vorbildkupplung-GEN+AR.PO-Kupplungen. Inneneinrichtung mit Bahndienstvorarbeiter. Limitierte, durchnumerierte Handarbeitserie. Um die Jahrhundertwende, während dem Ausbau der elektrischen Traktion, in Winter wurde es in der Schweiz ein neuer charakteristischer Dienstwagen für einige internationalen Züge in Betrieb gesetzt: der Heizwagen mit eingebautem Dampfkessel, dass zuerst mittels Kohle und später mit Heizöl gespeist war. Der Dampf wurde in jene Personenwagen (DR-SNCF-FS-SBB) verwendet, die damals keine andere Energie für die Heizung verfügten und die Lokomotive nicht zuführte. Mit den ersten Diesellokomotiven, das Heizungsproblem auf unelektrifizierten Bahnstrecken wurde auch mit diesem wirtschaftlichen und einfachen Mittel gelöst.

Heute mit dem verbreiteten elektrischen Heizungssystem in alle Personenwagen, es werden keine Heizwagen mehr eingesetzt.

made in Italy by A. Pocher