

Vor Inbetriebnahme bitte beachten!

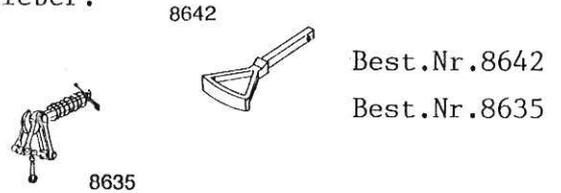
Fahrzeug mit der Folie aus der Verpackung nehmen.

Beiliegenden Kupplungshaken einkleben:

- bei 350 mm Radius der Anlage ca. 1 mm vom Gehäuse entfernt,
- bei Radien ab 500 mm Haken direkt an das Gehäuse kleben.

Als Kleber verwenden Sie bitte einen Sekundenkleber.

Alternativ kann die Fleischmann Kupplung
oder die Originalkupplung
verwendet werden.



Motorwechsel, Getriebeausbau.

Tm^{II} mit dem Dach auf eine weiche Unterlage legen, Schraube lösen und
Getriebe mit Motor vorsichtig herausnehmen.

Motorkohlebürsten, Trix Best. Nr. 40015400

Motor, Weinert Best. Nr. 9901

Verbrauchte Kohlebürsten mit einer Pinzette herausnehmen und durch neue
ersetzen. Die Federschenkel dürfen nicht blank an den Bürsten liegen, der
Isolierschlauch muß über den Federn liegen.

Erst eine Bürste einsetzen, die Feder einhängen, dann auf der anderen Seite
entsprechend verfahren.

