

Lemaco

prestige models

MOB Personentriebwagen BDe 4/4 Nr. 3001-3006

1944 wurden die 4 Triebwagen Nr. 3001-3004 von der Montreux-Oberland-Bahn in Betrieb genommen. 1946 folgten zwei weitere (3005/3006). Die Letzteren sind annähernd identisch, weisen aber ein grösseres Gepäckabteil auf. Die Fachleute von damals waren sehr beeindruckt von der grossen Leistung dieser Fahrzeuge (600 PS) und von der für Schmalspurbahnen fast unbekanntem Maximalgeschwindigkeit von 75 km/h. Diese "Autorails", wie sie heute noch genannt werden, sind mit einem Stahlkasten in geschweisster Ausführung versehen. Sie besitzen eine Schützensteuerung mit elektrischer Nutzstrombremse und eine Widerstandsbremse für den Notfall. Die Fahrmotoren sind im Drehgestell elastisch aufgehängt und treiben die Achsen mit einem BBC-Federantrieb über eine Hohlwelle an. Der Anstrich war anfänglich hellblau/creme, heute ist er dunkelblau/creme.

Technische Daten

MOB BDe 4/4 3001-3006

Hersteller	SIG/BBC
Inbetriebsetzung	1944/46
Motoren	4-poligen eigenventil. Motoren
Länge über Puffer	16'620 mm
Drehzapfenabstand	11'350 mm
Radstand Drehgestell	2'450 mm
Grösster Radstand	13'800 mm
Dienstgewicht	36 t
Sitzplätze	36 (3001-3004), 28 (3005-3006)
Höchstgeschwindigkeit	75 km/h
Fahrdrahtspannung	850 V Gleichstrom
Stundenleistung	600 PS an der Motorwelle unter 760 V Spannung

ZERTIFIKAT

DIE LEMACO MODELLE IN SPUR HOm - MASSSTAB 1:87

Eine Messing-Handarbeitsproduktion der LEMACO-Werkstätten. Aus über 400 Teilen gefertigt, fein lackiert und beschriftet. Alle Modelle sind einzeln nummeriert und datiert.

Produzierte Exemplare

Kat.-Nr HOm-010/Set	MOB BDe 4/4 3005 und 3006, Version Superpanoramic, dunkelblau-creme	1-50	50 Set	Februar 1994
Kat.-Nr HOm-010/Set	idem	1-75	75 Set	August 1994
Kat.-Nr HOm-010/1	MOB BDe 4/4 3006, Version ab 1960, hellblau-creme	1-150	150 Ex.	Februar 1994
Kat.-Nr HOm-010/2	MOB BDe 4/4 3003, Reliefanschrift, hellblau-creme	1-150	150 Ex.	August 1994
Kat.-Nr HOm-010/3	MOB BDe 4/4 3004, dunkelblau-creme	1-150	150 Ex.	Sept./Okt. 1994

Technische Daten

Stromaufnahme	250-300 mA
Länge	191 mm
Gewicht	290 g
Mindest Radius	450 mm

- mit Inneneinrichtung und Beleuchtung
- Konstantbeleuchtung 1,5 V in Fahrtrichtung wechselnd
- Antrieb aller Achsen durch 5-poligen Präzisionsmotor, 12-14 Volt Gleichstrom
- Kupplung wie Vorbild, Kupplungsmöglichkeit mit Bemo
- Schaltung für Oberleitungsbetrieb

BDe 4/4 3005/3006

- Oberleitungsbugel sorgfältig heben und senken, beachten Sie die diesbezügliche Zeichnung
- Die beiden Modelle können durch die beigelegte Deichsel vorbildgetreu gekuppelt werden.

08/94