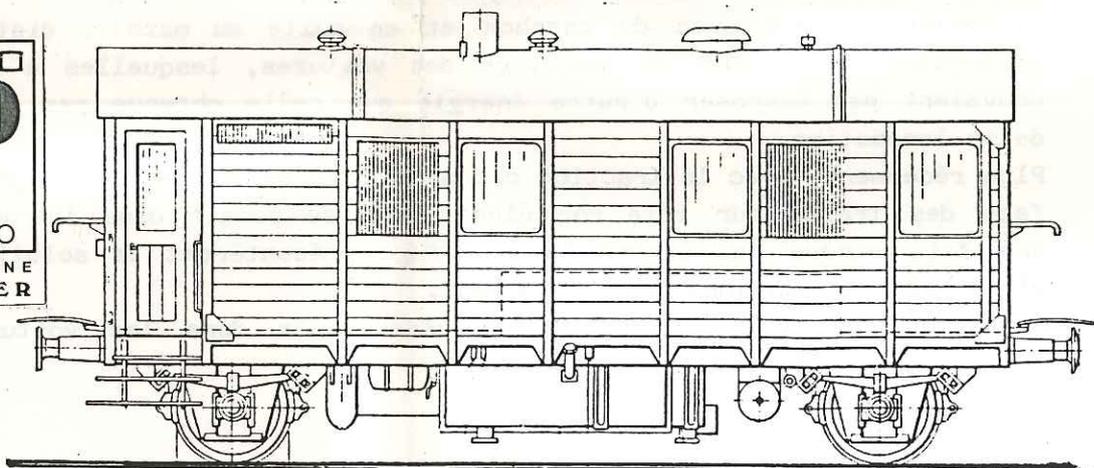


CARRO RISCALDATORE

serie X 90 107 · HEIZWAGEN ZfIII

SCALA 1:87 · HO



art. 30

QUESTO CARRO RISCALDATORE E' COSTRUITO INTERAMENTE IN METALLO - IN SCALA 1:87 - HO - PIANALE IN LEGNO - RESPINGENTI MOLLEGGIATI - GANCI ORIGINALI AR-PO-ARREDAMENTO INTERNO.



CON L' AVVENTO DELLA TRAZIONE ELETTRICA, ALL' INIZIO DEL SECOLO, NEL PERIODO INVERNALE COMPARVE NELLA COMPOSIZIONE DEI TRENI PASSEGGERI UN NUOVO E CARATTERISTICO CARRO, IL CARRO RISCALDATORE, IN CUI UNA PICCOLA CALDAIA ALIMENTATA PRIMA A CARBONE E POI, IN TEMPI PIU' RECENTI, AD OLIO COMBUSTIBILE FORNIVA IL VAPORE NECESSARIO AGLI IMPIANTI DI RISCALDAMENTO DELLE CARROZZE CHE, A QUEL TEMPO, NON POTEVANO DISPORRE PER IL RISCALDAMENTO DI ALTRA ENERGIA CHE NON FOSSE QUELLA RICAVABILE DAL VAPORE FORNITO DALLA LOCOMOTIVA.

IN TEMPI PIU' RECENTI, CON L' ENTRATA IN SERVIZIO DELLE PRIME LOCOMOTIVE DIESEL, IL PROBLEMA DI COME RISCALDARE I TRENI SU LINEE NON ELETTRIFICATE SI RIPROPOSE NEGLI STESSI TERMINI, E ANCORA UNA VOLTA I CARRI RISCALDATORI OFFRIRONO LA SOLUZIONE FORSE PIU' SEMPLICE E AL MOMENTO PIU' ECONOMICA. OGGI CON L' AVVENTO GENERALIZZATO DEI SISTEMI DI RISCALDAMENTO ELETTRICO NELLE CARROZZE, I CARRI RISCALDATORI STANNO SCOMPARENDO.

PRODUZIONE TUTTO METALLO · LIMITATA · NUMERATA

modello SUPER dettagliato