



# SIGG MODELL

Postfach 473

CH 8401 WINTERTHUR

Tel: 052 242 37 89

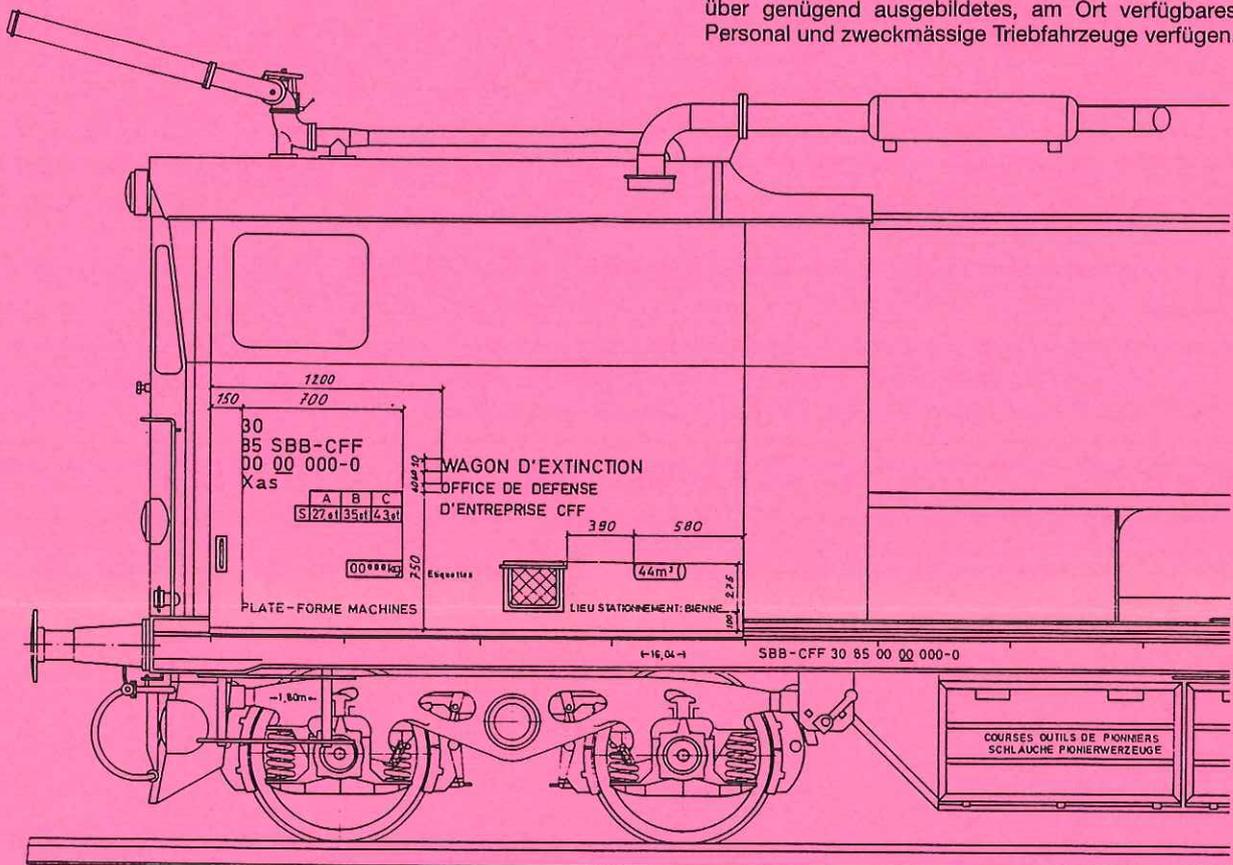
## Lösch- und Rettungszug 76

(Anfangszustand, zweiteilig)

### Weshalb braucht es Lösch- und Rettungszüge?

Die Beförderung brennbarer Güter (z.B. flüssige Brenn- und Treibstoffe) mit der Bahn stellt hohe Ansprüche an die Sicherheit, um Menschen, Umwelt und Material vor Schäden zu bewahren. Anfänglich stand die Sicherheit in den Tunnels im Vordergrund. Bereits 1964 wurde in Göschenen ein «Tunnelrettungszug» in Betrieb genommen. 1976 wurden zehn zweiteilige Lösch- und Rettungszüge (LRZ) beschafft. Nach guten Erfahrungen bestellten die SBB 1995 sechs weitere Züge.

Die Standorte der LRZ wurden nach geografischen und betrieblichen Gesichtspunkten getroffen. Die Züge sind auf Dienststellen stationiert, die jederzeit über genügend ausgebildetes, am Ort verfügbares Personal und zweckmässige Triebfahrzeuge verfügen.



30 58 97 00 000-0

- |          |        |                       |         |  |
|----------|--------|-----------------------|---------|--|
| Art.6001 | LRZ 76 | , Standort Göschenen  | , 019-6 |  |
| Art.6002 | LRZ 76 | , Standort Zürich     | , 017-0 |  |
| Art.6003 | LRZ 76 | , Standort Biel       | , 016-2 |  |
| Art.6004 | LRZ 76 | , Standort Olten      | , 013-9 |  |
| Art.6005 | LRZ 76 | , Standort Brig       | , 011-3 |  |
| Art.6006 | LRZ 76 | , Standort Rorschach  | , 010-5 |  |
| Art.6007 | LRZ 76 | , Standort Rapperswil | , 015-4 |  |

Spur HO

Modell: Messing-Handarbeitsmodell, Wechselnde Stirnbeleuchtung am Tanklöschwagen, Kupplungsschacht, NEM-Radsätze, Löschrohr drehbar. Wechselstrom-Varianten zus. s.Fr. 60.- für Umschalter.

